

The logo for PLX BRASIL, featuring a red square followed by the text "PLX BRASIL" in white, all contained within a black rectangular box which is itself set against a larger yellow rectangular background.

MANUAL DE INSTRUÇÕES

MINI ESCAVADEIRA

X35 Pro



ATENÇÃO: A fim de evitar acidentes, por favor, leia atentamente as instruções de operação antes de utilizar este produto. Por favor, conserve este manual para referência futura. "As imagens contidas neste manual são meramente ilustrativas" bem como algumas informações que podem variar de acordo com o seu modelo. Diante das constantes atualizações em nossos produtos. Nos reservamos o direito de alterar este sem seu aviso prévio.

PREFÁCIO

Caros usuários,

Agradecemos imensamente pela confiança depositada em nossos produtos!

A Mini escavadeira da marca **PLXBRASIL** montada por nossa empresa é um tipo de Mini escavadeira com foco principalmente em operações de escavação e complementada por operações de levantamento e carregamento. Possui uma estrutura de design compacto, correspondência de potência adequada, boa estabilidade e desempenho.

Pode satisfazer os requisitos de escavação e diversos implementos em diferentes condições de operação, como em pequenas obras, agricultura e jardinagem.

A fim de permitir que os usuários apreendam corretamente o conhecimento do uso, ajuste e manutenção da máquina e desempenhem todas as funções da escavadeira, leia atentamente este manual de operação e manutenção e implemente com seriedade as disposições nesta operação.

Para uso e manutenção do motor, consulte o Manual de operação do motor escrito pela fábrica do motor.

A parte de operação é a referência técnica para o operador utilizar a máquina, durante a qual o motorista é instruído a verificar, ligar, operar e parar a máquina com o procedimento correto por meio de comparação gráfica e textual. As técnicas de operação descritas no manual são a base sobre a qual o motorista pode melhorar sua técnica e habilidades adquirindo conhecimento da máquina e de suas funções.

A parte de manutenção é um guia para os usuários manterem toda a máquina, e os diagramas de demonstração são organizados em graus de curto a longo de acordo com o tempo do ciclo de manutenção. As medidas específicas de manutenção da máquina são descritas detalhadamente no **Plano de Manutenção**. O usuário deve manter os itens de manutenção de acordo com os requisitos do **Plano** e de acordo com os diferentes horários de funcionamento da máquina.

Em condições de trabalho extremamente duras, empoeiradas ou molhadas, os tempos de lubrificação devem ser aumentados adequadamente de acordo com a operação da máquina.

Para mostrar algumas características estruturais da máquina de forma mais intuitiva, algumas das imagens de demonstração neste manual são definidas como vistas em perspectiva estrutural, de modo que a aparência do produto real pode ser diferente. Se a estrutura mecânica real da máquina e os parâmetros técnicos forem alterados devido a melhorias técnicas e não forem mostrados neste manual, consulte nossa empresa para obter as informações mais recentes do produto.

Antes de usar ou fazer manutenção na máquina, as informações relevantes devem ser aprovadas, e o posto de serviço técnico da empresa pode ser contatado, se necessário. Ao comprar peças, informe a data de fábrica e o número de série da mini escavadeira.

Devido à inovação contínua da tecnologia de produtos da empresa, reservamo-nos o direito de revisar a interpretação completa deste manual. Se o produto real for diferente das imagens deste manual, o produto real prevalecerá.

Atenciosamente,

Equipe PLX BRASIL.

SUMÁRIO

PREFÁCIO.....	2
Notas Gerais	5
Instruções de Operação.....	9
Precauções durante operação.....	15
SISTEMA DE SUSPENSÃO	19
SISTEMA DE SAÍDA DE POTÊNCIA.....	20
SISTEMA DE ADMISSÃO DE AR	21
SISTEMA DE EXAUSTÃO DE AR	22
SISTEMA DE RESFRIAMENTO	23
CONJUNTO DO RADIADOR	24
CONJUNTO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	25
SISTEMA DE CONTROLE DO ACELERADOR	26
MONTAGEM DA LANÇA.....	27
MONTAGEM DA HASTE DA CAÇAMBA.....	28
BALANÇIM DE LIGAÇÃO DA CAÇAMBA	29
MONTAGEM DA CAÇAMBA.....	30
MONTAGEM DA CABECA DE GUINADA.....	31
DISPOSITIVO DE ROTAÇÃO	32
MONTAGEM DA CAPA.....	33
COMPONENTES DO CONTRAPESO	34
COMPONENTES DA CAPA ESQUERDA	35
COMPONENTES DA CAPA ESQUERDA	36
COMPONENTES DA PORTA TRASEIRA	37
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO DA PLATAFORMA	38
SISTEMA DE CONTROLE DE CAMINHADA.....	39
COMPONENTES DO CONSOLE DE CONTROLE	40
ISOLAMENTO DA TAMPA DO MEIO.....	41
CONJUNTO DA CABINE	42
CABINE.....	43
SISTEMA DE AR CONDICIONADO.....	44

CONJUNTO DO COMPRESSOR DE AR CONDICIONADO	45
CONJUNTO DO CONDENSADOR	46
CONJUNTO DA CAIXA DE EVAPORAÇÃO	47
SISTEMA HIDRÁULICO PRINCIPAL	48
CONJUNTO DA VÁLVULA PRINCIPAL	49
SISTEMA HIDRÁULICO DO CHASSI	50
CONJUNTO DO TANQUE HIDRÁULICO	51
SISTEMA DE FORNECIMENTO DE ÓLEO	52
SISTEMA HIDRÁULICO DO JOYSTICKS	53
CONJUNTO DO CILINDRO DO BRAÇO	54
CONJUNTO DO CILINDRO DA HASTE DA CAÇAMBA	55
CONJUNTO DO CILINDRO DA CAÇAMBA	55
CONJUNTO DO TUBO RÍGIDO DA LANÇA	57
MOTOR DE LOCOMOÇÃO	58
CONJUNTO DE ESTEIRA	58
DISPOSITIVO DE LÂMINA ESTABILIZADORA	59
SISTEMA ELÉTRICO DA PLATAFORMA	60
SISTEMA ELÉTRICO DA CABINE	62
SISTEMA ELÉTRICO DO DISPOSITIVO DE TRABALHO	62
MANUAL DO MOTOR	63
NORMAS DE SEGURANÇA	64
PLANO DE MANUTENÇÃO	65
TERMO DE GARANTIA	49
Período de garantia e aplicação	66
Perda do direito de garantia	66
Itens, situações e condições não cobertos pela garantia	67
Generalidades	67
TABELA DE ACOMPANHAMENTO REVISÃO	68

Notas Gerais

É sua responsabilidade seguir todos os regulamentos e as leis de segurança e operar, inspecionar e manter a máquina de acordo com os requisitos do fabricante. Na verdade, todos os acidentes são causados pela não observância das normas e precauções básicas de segurança. A maioria dos acidentes podem ser evitados identificando antecipadamente situações potencialmente perigosas.

Leia e entenda todas as informações de segurança que descrevem como evitar acidentes e não opere a máquina até ter certeza de que sabe como operar, inspecionar e manter a máquina adequadamente.

Siga todas as normas de segurança

A máquina deve ser operada, inspecionada e mantida por pessoal treinado e qualificado. Todas as regras, regulamentos, precauções e medidas de segurança devem ser compreendidas e seguidas durante a operação, inspeção e manutenção da máquina. Não opere, inspecione e mantenha a máquina sob efeitos adversos de álcool, drogas, fadiga ou sono.

Quando uma anormalidade é encontrada na máquina

Na operação, inspeção e manutenção da máquina, se qualquer anormalidade da máquina (ruído, vibração, odor, vazamento de óleo, alarme de erro, etc.) for apresentada, não opere a máquina até que a anormalidade seja eliminada.

Faixa de temperatura operacional

Para manter o desempenho da máquina e evitar desgaste prematuro, observe as seguintes condições de operação. Não opere a máquina se a temperatura exterior for superior a +45°C ou inferior a -15°C.

Se operar quando a temperatura externa exceder +45°C, o motor poderá superaquecer, resultando em um desempenho reduzido além de danificar o motor.

Além disso, o fluido hidráulico pode ficar muito quente e causar danos sérios ao sistema hidráulico.

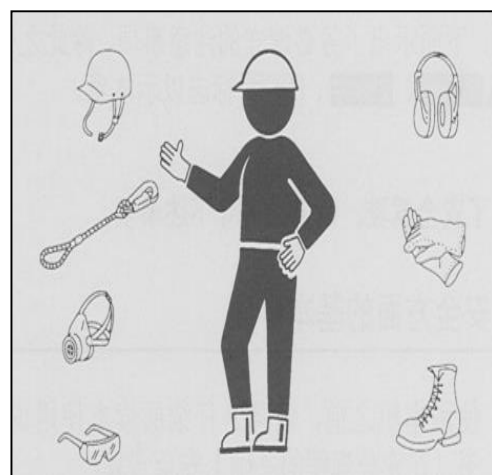
Se operar em temperaturas externas abaixo de -15°C, as peças de borracha, como juntas, podem endurecer, causando desgaste prematuro ou danos à máquina.

Use roupas adequadas e equipamentos de proteção

Não use roupas largas ou acessórios que possam enrolar em alavancas ou peças móveis. Não use roupas oleosas ou manchadas de combustível que possam pegar fogo.

Use sapatos de segurança, capacetes, óculos de segurança, protetores faciais com filtro, luvas grossas, proteção auricular e outros equipamentos de proteção de acordo com os requisitos do ambiente de trabalho.

Use equipamentos de proteção adequados ao operar a máquina. A exposição prolongada a ruídos altos pode danificar ou até mesmo gerar perda da audição.



Instale um extintor de incêndio e um kit de primeiros socorros

Esteja preparado para incêndios e acidentes.

Instale um extintor de incêndio e um kit de primeiros socorros e aprenda a usá-lo.

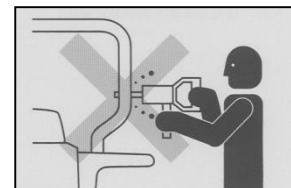
Aprenda a apagar incêndios e lidar com acidentes.



NÃO REMOVA OS DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

Certifique-se de que todas as grades de proteção, estejam no lugar e seguras. Repare ou substitua as peças danificadas antes de operar a máquina.

Não remova nenhum dispositivo de segurança, exceto para inspeção. Mantenha todos os dispositivos de segurança em boas condições de funcionamento em todos os momentos.



Sinais e gestos de segurança ao operador

Aprenda a usar os gestos necessários para tarefas específicas e identifique quem é o responsável por gesticular. Todo o pessoal deve entender completamente todos os gestos.

Os operadores devem responder apenas a gestos de pessoas designadas, mas devem obedecer a gestos de parada de qualquer pessoa o tempo todo.

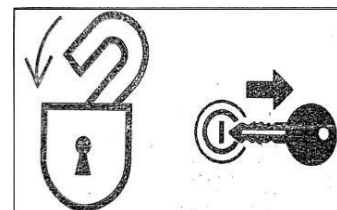


Cuidados ao levantar ou sair do banco do motorista

Ao se levantar do assento do motorista, abaixe o equipamento de trabalho até o solo e desligue o motor. Tocar acidentalmente em qualquer uma das alavancas de controle pode mover a máquina e causar ferimentos graves ou morte.

Antes de deixar o assento da cabine, abaixe o dispositivo de trabalho até o chão e desligue o motor.

Ao mesmo tempo, certifique-se de retirar a chave, desligar a chave geral, levar a chave com você e guardá-la no local designado.



Evite riscos de incêndio e explosão

Mantenha combustível, óleo lubrificante, graxa e anticongelante longe de fontes de ignição, o combustível particularmente é inflamável e muito perigoso.

Ao manusear esses combustíveis, mantenha-se afastado de cigarros acesos, fósforos, isqueiros e outras fontes de chama ou ignição.

Não fume ou abra chamas ao manusear combustível ou trabalhar no sistema de combustível.

Ao reabastecer o combustível ou óleo lubrificante, não saia do local de trabalho.

Não remova a tampa do tanque de combustível ou adicione óleo enquanto o motor estiver funcionando ou ainda não estiver esfriado e não salpique combustível nas superfícies quentes da máquina ou nos componentes do sistema eletrônico.

Limpe imediatamente o combustível ou lubrificante derramado.

Verifique se há vazamentos de combustível e óleo lubrificante, remova os vazamentos e limpe a máquina antes da operação.

Ao polir ou soldar, mova os materiais inflamáveis para um local seguro.

Não corte ou solde canos ou tubos que contenham líquidos inflamáveis. Antes de cortar ou soldar, lave bem com um solvente não inflamável.

Remova todo o lixo ou detritos da máquina, certificando-se de que nenhum pano oleoso ou outros objetos inflamáveis permaneçam na máquina.

Descarte vários solventes ou produtos químicos secos (extintores de espuma) de acordo com os procedimentos marcados no recipiente do fabricante e em uma área bem ventilada.

Nunca use combustível para fins de limpeza, sempre use solventes não inflamáveis.

Mantenha todos os líquidos e materiais inflamáveis em uma área segura e bem ventilada.

Curtos-circuitos em sistemas eletrônicos podem causar incêndios. Verifique as conexões dos fios diariamente quanto a conexões soltas ou danificadas, reaperte os conectores soltos e as presilhas dos cabos e conserte ou substitua os fios danificados.

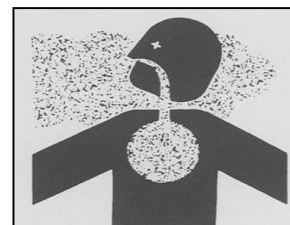
Incêndio causado por tubulações:

Certifique-se de que os encaixes, proteções e almofadas da mangueira e do tubo estejam bem apertados. Se soltos, a mangueira ou o tubo podem ser danificados por vibração ou contato com outras peças durante a operação, o que pode fazer com que o óleo de alta pressão espirre, causando incêndio ou ferimentos.

O escapamento do motor é tóxico

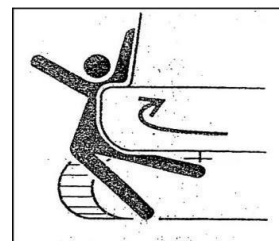
Não opere o motor em um local fechado com pouca ventilação.

Se a ventilação natural não for possível, ventiladores, tubos de exaustão estendidos ou outros dispositivos de ventilação devem ser instalados no local de operação.



Ao trabalhar, não permita que pessoas não autorizadas entrem na área de trabalho.

Siga rigorosamente as Normas de segurança e normas ambientais aplicáveis à área de trabalho.



Cuidado para não esmagar

Nunca coloque as mãos, pés ou outras partes do corpo entre as partes ou trilhos superiores e inferiores, entre a carroceria e os equipamentos de trabalho, ou entre o cilindro e as partes móveis. À medida que a máquina se move, esses vazios mudam de tamanho e podem causar ferimentos graves ou morte.

Usar produtos implementos opcionais (Importante)

Consulte a **PLXBRASIL** antes de instalar as opções. Dependendo do tipo de acessório ou de sua combinação, o acessório pode entrar em contato com outras partes da máquina.

Antes de usar, certifique-se de que as opções instaladas não entrem em contato com outras peças.

Não use acessórios não aprovados pela **PLXBRASIL**, pois isso pode colocar em risco a segurança ou afetar adversamente a operação ou a vida útil da máquina.

A **PLXBRASIL** não é responsável por qualquer ferimento, acidente ou dano ao produto causado pelo uso de acessórios não licenciados ou de mau uso da máquina.

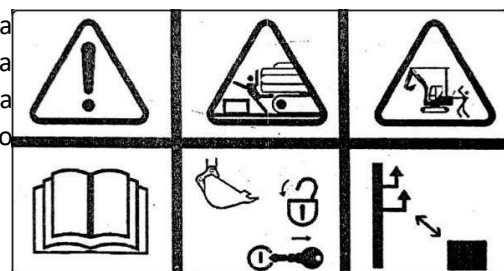
Não modifique a máquina

Modificações não autorizadas na máquina podem resultar em ferimentos ou morte. Nunca faça modificações não autorizadas em nenhuma parte da máquina. Qualquer alteração é sujeito a perda total de garantia.

Sinal de segurança (Identificação)

Para garantir a segurança dos operadores e funcionários na área de trabalho, sinais de segurança devem ser colocados em certas partes da máquina. Percorra a máquina com este manual para ver o que são esses sinais de segurança e onde eles estão localizados.

Revise estes sinais e instruções de operação neste manual com o operador da sua máquina. Os sinais de segurança devem ser mantidos limpos e legíveis. Se alguma etiqueta de segurança estiver destacada ou danificada e ficar ilegível, substitua-a por novas etiquetas. Solicite a um ponto de serviço da **PLXBRASIL**, e forneça o número de série do produto.



Não danifique ou remova esta marcação da máquina.

INSTRUÇÕES DE OPERAÇÃO

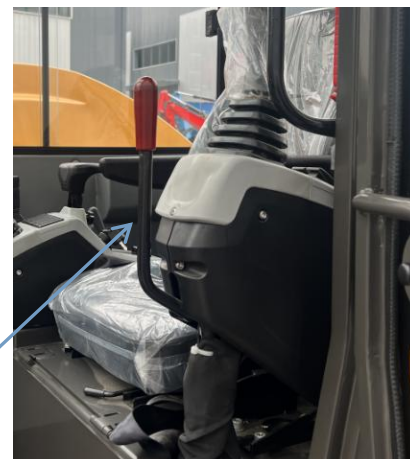
▪ Bloqueio do joystick de operação

Este dispositivo é para bloquear/desbloquear o joystick de operação. Por favor, opere exatamente de acordo com a etiqueta de instruções na máquina.

Nota

1. Este dispositivo não conseguiu travar o joystick de deslocamento e a válvula de pé da linha extra. Eles ainda funcionam quando o joystick de trava é puxado para cima.
2. Quando o joystick de bloqueio é puxado para cima, você não pode operar o dispositivo de trabalho (o dispositivo de trabalho inclui lança, braço e caçamba).
3. Puxe totalmente o joystick de trava para cima antes de entrar ou sair da máquina. Abaixar a caçamba até o chão e desligue o motor antes de sair.

Trava Hidráulica



⚠ Cuidado

Antes de parar ou desligar a máquina, abaixe a caçamba até o chão e puxe o joystick de trava, caso contrário, é perigoso se o dispositivo de trabalho cair. Certifique-se de que o joystick de trava esteja na posição travada, desligue o motor e retire as chaves.

▪ Partida no Motor

Para dar partida no motor, ligue o interruptor de energia, insira a chave no motor de partida, gire a chave no sentido anti-horário para a primeira marcha, todos os circuitos elétricos estão se abrindo e a máquina está pré-aquecida. Pressione o botão de partida e o motor será ligado.

*Por favor, retire sua mão da chave após o motor ser ligado.



Interruptor de energia



Acelerador

Botão de Partida

Chave de Partida

Instruções de operação do joystick

Importante

Se a chave estiver presa a um chaveiro de metal, isso dificultará a transmissão do sinal entre a chave e o interruptor, causando falha na partida do motor.



almofada de pé de linha extra

Almofada de deflexão do braço oscilante

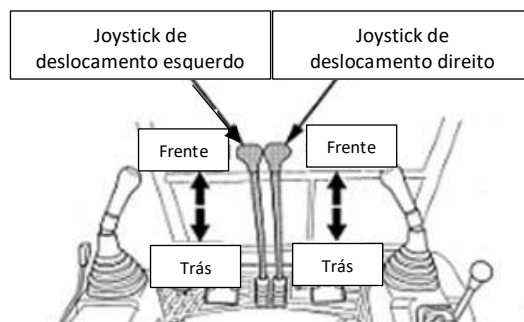
Cuidado

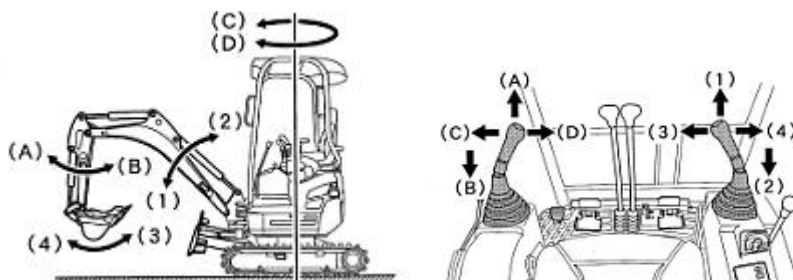
Se você mover a lâmina dozer para trás e operar o joystick de deslocamento, a máquina irá se deslocar na direção oposta à sua operação. Portanto, confirme a direção da lâmina dozer antes de deslocar a máquina. A falha na confirmação pode fazer a máquina se deslocar na direção oposta e causar ferimentos ou acidentes.

Quando a lâmina da escavadeira estiver na frente, empurre o joystick de deslocamento para frente para fazer a máquina se mover para frente, puxe o joystick de deslocamento para trás para fazer a máquina se mover para trás.

▪ Operação joystick

O joystick de operação é usado para operar a lança, o braço, a caçamba, o giro da máquina ou a deflexão da lança.





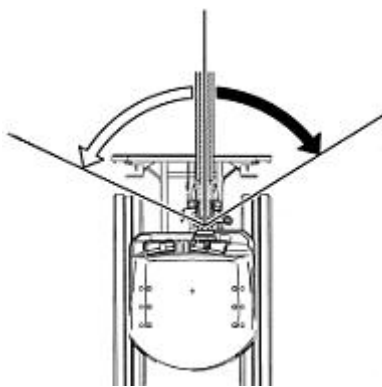
Direção da operação	Joystick de operação esquerdo
A	Alongamento de braço
B	Retirada do braço
C	Oscilação para a esquerda/lança desviada para a esquerda
D	Oscilação para a direita/lança desviada para a direita
Direção da operação	Joystick de operação direito
1	Braço para baixo
2	Braço para cima
3	Escavação com balde
4	Despejo de balde

Nota

1. A máquina está usando um sistema piloto hidráulico, então o dispositivo de trabalho pode ser operado somente quando o motor estiver funcionando. Se você precisar que a caçamba toque o chão, por favor, mude o motor para velocidade baixa e prossiga.
2. Antes de ligar ou desligar a máquina, puxe o joystick de bloqueio e certifique-se de que ele esteja na posição de bloqueio.
3. Se a temperatura do óleo hidráulico estiver baixa, a capacidade de resposta do joystick do dispositivo de trabalho será lenta, portanto, aqueça a máquina antes do trabalho.
4. Siga os procedimentos abaixo antes de desmontar os acessórios hidráulicos:
 - (1) Reduza a velocidade de rotação do motor e coloque a caçamba no chão;
 - (2) Desligue o motor, mova ambos os joysticks do dispositivo de trabalho lateral para todas as direções;
 - (3) Aguarde pelo menos 10 minutos para liberar a pressão no circuito hidráulico.
 -> Não ignore nenhum procedimento acima para evitar riscos.
5. Não se aproxime da máquina antes que o dispositivo de trabalho toque o chão.

Importante

1. Operação da lança: Evite que os dentes da caçamba enganchem na lâmina da escavadeira quando a lança estiver abaixada.
2. Operação do braço: Ao esticar o braço, se ele estiver na vertical em relação ao chão, pode haver uma pausa momentânea no movimento. Isso não é mau funcionamento. Não se preocupe com isso.
3. Oscilação ou deflexão rápida encurtará a vida útil da máquina. Não opere dessa forma.



Deflexão da lança oscilante

⚠ Cuidado

Por favor, não balance ou desvie a máquina em estradas inclinadas, caso contrário, pode haver perigo de capotamento. Se você tiver que fazer isso em estradas inclinadas, por favor, deixe a posição da sua máquina plana e prossiga.

⚠ Cuidado

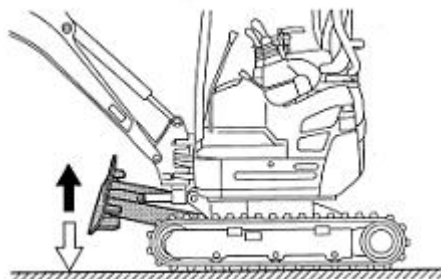
Ao trabalhar com deflexão da lança, mantenha pessoas ou barreiras longe do alcance da deflexão da lança para evitar erimentos.

▪ Joystick de lâmina de escavadeira

Para levantar ou abaixar a lâmina doer

Empurre o joystick para frente para abaixar a lâmina doer, puxe o joystick para trás para levantar a lâmina doer.

Ao cochilar, opere os dois joysticks de deslocamento com a mão esquerda e opere a lâmina do trator com a mão direita.



▪ Válvula de pé de linha extra

Para operar o rompedor hidráulico ou outros acessórios. Após o rompedor hidráulico ser conectado à máquina, levante a almofada superior para fora e pise no lado direito da válvula de pé para prosseguir com o rompimento. Ao usar outros acessórios, pise no lado esquerdo da válvula de pé e o óleo hidráulico fluirá para o lado esquerdo do braço, pise no lado direito da válvula de pé e o óleo hidráulico fluirá para o lado direito do braço.



▪ Cinto de segurança

⚠ Cuidado

Aperte o cinto de segurança antes de operar a máquina, ajuste o assento na melhor posição e aperte o cinto de segurança.

▪ Ajuste do assento



- O assento é deslizante para frente e para trás.

1. Puxe o joystick para o lado direito para mover o assento para frente ou para trás, ajuste o assento para uma posição fácil de operar e confirme se o assento está bem fixado.

2. Antes de você colocar o assento para frente, por favor coloque a operação bloqueio do joystick na posição “bloqueado”, desligue o motor e prossiga.

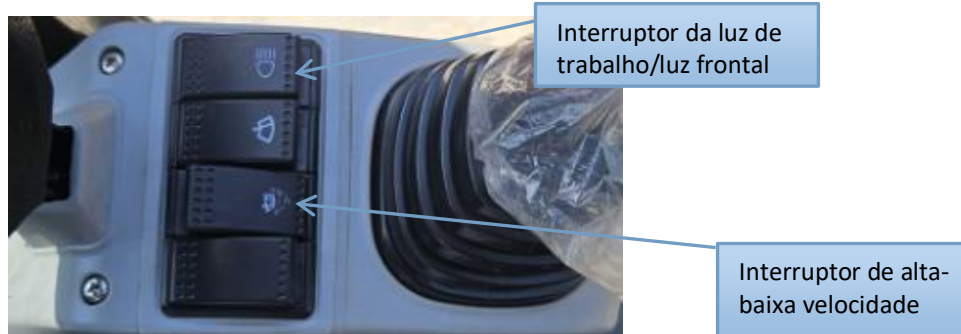
Puxe o joystick para o lado direito para mover o assento para

▪ Buzina

Quando a chave estiver na posição de funcionamento, pressione o interruptor da buzina e a buzina tocará.

- **Interruptor da luz de trabalho/luz frontal**

Quando a chave estiver na posição de funcionamento, pressione o interruptor da luz de trabalho/luz frontal, a luz de trabalho/luz frontal será ligada.



- **Indicação de carga**

Quando ocorrer falha no sistema de carga durante o funcionamento do motor, a luz indicadora de carga será ligada. Quando o motor estiver parado, coloque a chave na posição de funcionamento, a luz será ligada e apagará após a partida do motor.

- **Pressão do óleo do motor**

Quando ocorrer falha no sistema de lubrificação durante o funcionamento do motor, a luz indicadora de pressão do óleo do motor será ligada. Quando o motor estiver parado, coloque a chave na posição de funcionamento, a luz será ligada e apagará após a partida do motor. Se a luz continuar acesa após a partida do motor, desligue o motor e verifique o nível de óleo do motor.

- **Contador de horas/Horímetro**

Indica o tempo de funcionamento acumulado da máquina.

Método de contagem do horímetro: o número aumentará 1 a cada hora, este é um horímetro elétrico, então, enquanto a chave estiver na posição de funcionamento, o medidor ainda conta, mesmo com o motor parado.

Nota

Às vezes pode haver neblina dentro do horímetro, isso **não é falha** e a neblina desaparecerá após a evaporação do vapor.

- **Temperatura da água**

Quando a temperatura da água no sistema de arrefecimento atinge 102°C durante o funcionamento do motor, a temperatura da água indica a luz será acesa por aviso. Coloque a chave na posição de funcionamento a luz acenderá, quando o motor estiver funcionando ela exibirá a temperatura da água

- **Indicação da bateria**

A luz indicadora da bateria será ligada após o término do carregamento da bateria. Coloque a chave na posição de funcionamento e a luz será ligada

- **Indicação da luz de trabalho/luz frontal**

Coloque a chave na posição de funcionamento e pressione o interruptor da luz de trabalho/luz frontal; a luz indicadora acenderá.

Precauções durante a operação

Garantir uma boa linha de visão

Ao trabalhar em locais escuros, acenda as luzes de trabalho e faróis da máquina e instale iluminação adicional, se necessário.

Quando a visão estiver ruim devido ao mau tempo (neblina, neve, chuva ou neblina), pare de operar a máquina até que a visão melhore.

Não permita que pessoas subam em qualquer parte da máquina a qualquer momento quando a máquina estiver andando ou operando.

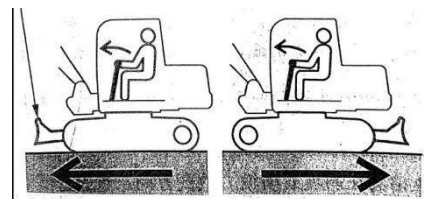
Antes da operação, verifique se a área de trabalho é segura e confiável e confirme o limite de desempenho da máquina.

Use um sinalizador em meio-fio, lugares estreitos ou onde a visibilidade estiver obstruída. Nunca permita que ninguém entre no raio de giro e no caminho da máquina.

Há um ponto cego atrás da máquina. Antes de andar para trás, verifique a segurança da retaguarda e certifique-se de que não há ninguém atrás.

Antes de caminhar, verifique a posição do quadro inferior (pista)

Antes de operar a alavanca/pedal de deslocamento, certifique-se de que a lâmina esteja na frente do assento do motorista, lembre-se de que quando a lâmina estiver atrás do assento do motorista, a direção de operação da alavanca/pedal de deslocamento deve ser a mesma de quando a lâmina está na frente do banco do motorista. pelo contrário.



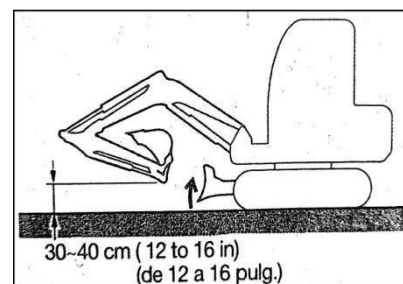
Andar com segurança

Ao caminhar, a escavadeira está no estado elevado, e o dispositivo de operação da caçamba é retraído conforme mostrado na figura à direita, e a caçamba é elevada de 30cm a 40 cm acima do solo.

Ao caminhar, não se vire. Se você precisar operar o equipamento de trabalho da caçamba enquanto caminha, ele deve ser lento o suficiente para lhe dar controle total o tempo todo.

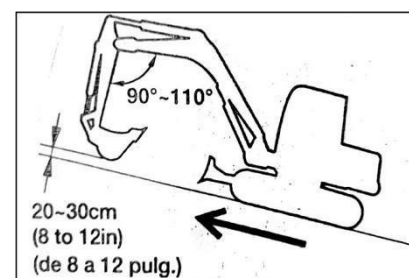
Tente evitar cruzar obstáculos. Se necessário, mantenha o dispositivo de trabalho da caçamba próximo ao solo e caminhe lentamente, nunca sobre obstáculos que possam inclinar a máquina em 10° ou mais.

Em estradas irregulares, caminhe em baixa velocidade e evite partidas, paradas ou mudanças de direção bruscas. Caso contrário, o equipamento de trabalho pode entrar em contato com o solo, fazendo com que a máquina perca o equilíbrio e danifique estruturas ao seu redor.



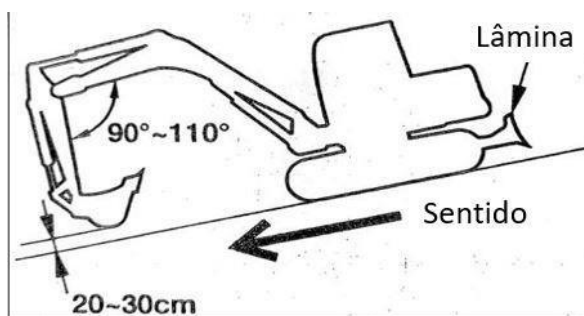
Precauções para caminhar em ladeiras

Ao caminhar em declives ou rampas, tenha cuidado para não tombar ou deslizar a máquina. Nunca caminhe em declives acentuados onde a máquina não consiga



manter sua estabilidade (**inclinação máxima: 30°, ângulo lateral: 10°**) Observe que, de fato, dependendo das condições de operação, os valores estáveis da máquina serão inferiores aos valores acima.

Ao subir, mantenha o banco do motorista voltado para o morro; ao descer, mantenha o banco do motorista voltado para baixo. Em ambos os casos, ao caminhar, deve-se prestar atenção ao terreno à frente da máquina.



Ao caminhar em declives, abaixe a caçamba de 20 a 30 cm acima do solo. Ao subir rampas íngremes, estenda a unidade de trabalho da caçamba para a frente. Em caso de emergência, abaixe a caçamba até o solo e desligue a máquina.

Ao caminhar em declives ou rampas, conduza lentamente a baixa velocidade. Reduza a rotação do motor ao descer ladeiras. Não recue ladeira abaixo.

Não mude de direção em um declive ou inclinação transversal, retorne primeiro a uma superfície plana e depois siga por outro caminho.

Em declives suaves cobertos com relva ou folhas mortas, ou ao caminhar sobre chapas de metal molhadas ou solo congelado, a máquina pode deslizar para o lado, certifique-se de que a máquina fique parada e firme no local.

Se a máquina morrer em um declive, coloque as alavancas em ponto morto e dê partida no motor. Tome muito cuidado ao operar a máquina na neve, gelo ou chuva.

Ao caminhar sobre neve ou terreno gelado, conduza a baixa velocidade e evite arranques, paragens ou mudanças de direção bruscas.

Em áreas com neve, os acostamentos e objetos colocados no meio-fio ficam enterrados na neve e não há perigo visível de a máquina tombar ou colidir com objetos cobertos, portanto, sempre opere com cuidado.

Se a máquina entrar em neve espessa, existe o perigo de capotar ou ficar enterrada na neve. Dirija com cuidado e não ultrapasse o acostamento nem fique preso na neve.

Abaixe a lâmina niveladora ao estacionar a máquina em terreno instável.

Não mova o balde sobre a cabeça das pessoas.

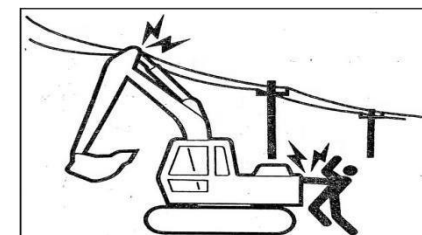
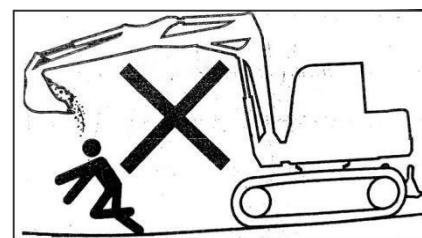
Se a caçamba passar por cima da cabeça de uma pessoa, existe o perigo de a carga se desfazer ou de a caçamba cair repentinamente.

Mantenha o motorista seguro ao carregar.

Não carregue até que o motorista chegue a um local seguro.

Nunca gire ou estacione a caçamba sobre pessoas ou sobre a cabine. Carregue na parte de trás do caminhão.

Mantenha a distância de linhas de alta tensão.



Condições de trabalho perigosas

Não opere a escavadeira no fundo de um aterro alto, pois isso pode causar o colapso do solo e, portanto, é perigoso.

Não opere onde houver perigo de queda de pedras.

Ao trabalhar no topo de edifícios ou outras estruturas, verifique a resistência e a estrutura antes da operação. Se um prédio ou estrutura desabar, podem ocorrer ferimentos graves e danos.

Não use a força de impacto do equipamento de trabalho da caçamba para trabalhos de demolição, há risco de ferimentos graves devido a fragmentos de material projetados e além de perder a garantia da máquina.

É perigoso operar em declives

Ao operar em um declive ou rampa, virar ou operar a lança de trabalho pode fazer com que a máquina fique instável e tombe, a operação em declives deve ser sempre evitada sempre que possível.

Nivele a área de trabalho.

Quando a caçamba estiver cheia de material, evite balançar para baixo, pois isso reduzirá a estabilidade da máquina e poderá causar o tombamento.

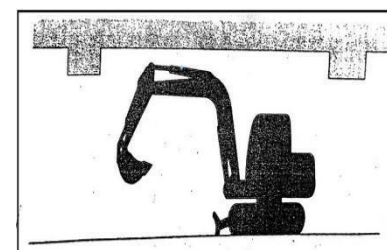
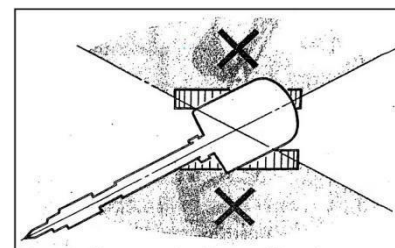
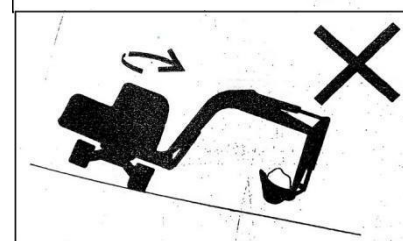
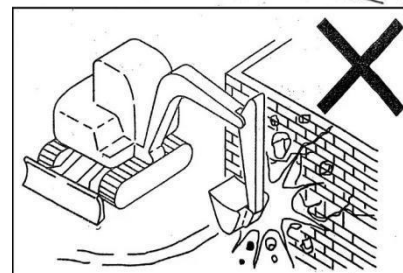
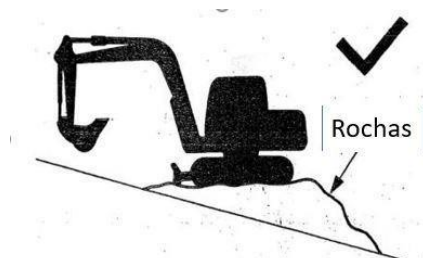
Quando a caçamba estiver com carga pesada, não vire de lado (balanço). A máquina tomba mais facilmente na direção transversal do que na direção longitudinal.

Quando houver uma carga pesada na extremidade da lança de trabalho da caçamba, não gire para o lado (balanço), especialmente em declives.

Quando a máquina está equipada com um demolidor, perfurador ou braço longo, as pontas dos implementos são mais pesadas do que quando equipada com uma caçamba padrão.

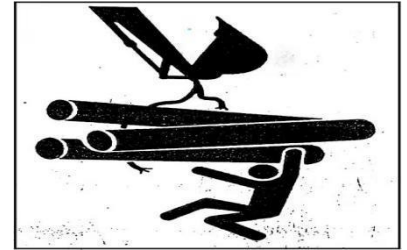
Preste atenção nos objetos acima da cabeça

Ao operar sob pontes, túneis, perto de cabos ou dentro de casa, tome cuidado para não bater na lança ou bater em objetos suspensos.



Escavadeiras não são projetadas para içamento

Esta máquina é especialmente projetada para trabalhos de escavação. Portanto, não possui dispositivo de segurança para operação como guindaste. Cuidado especial deve ser tomado se a escavadeira for usada para operações de levantamento.



Não sobrecarregue a máquina.

A sobrecarga fará com que a máquina tombe e cause ferimentos graves ou morte.

Todas as capacidades de elevação nominais são baseadas no uso desta máquina em superfícies estáveis e niveladas. Para operações de elevação seguras, espera-se que o usuário deixe uma margem apropriada para condições de trabalho específicas.

Antes de operar a máquina, o operador e outros funcionários devem estar bem familiarizados com o manual de operação e devem cumprir rigorosamente as regras de operação de segurança do equipamento em todos os momentos.

Se a corrente ou cinta não estiver devidamente presa, a articulação da caçamba pode falhar, resultando em ferimentos graves ou morte.

Ao usar esta máquina como guindaste, não tente puxar o toco do chão, a segurança da carga que atua na máquina neste uso é desconhecida.

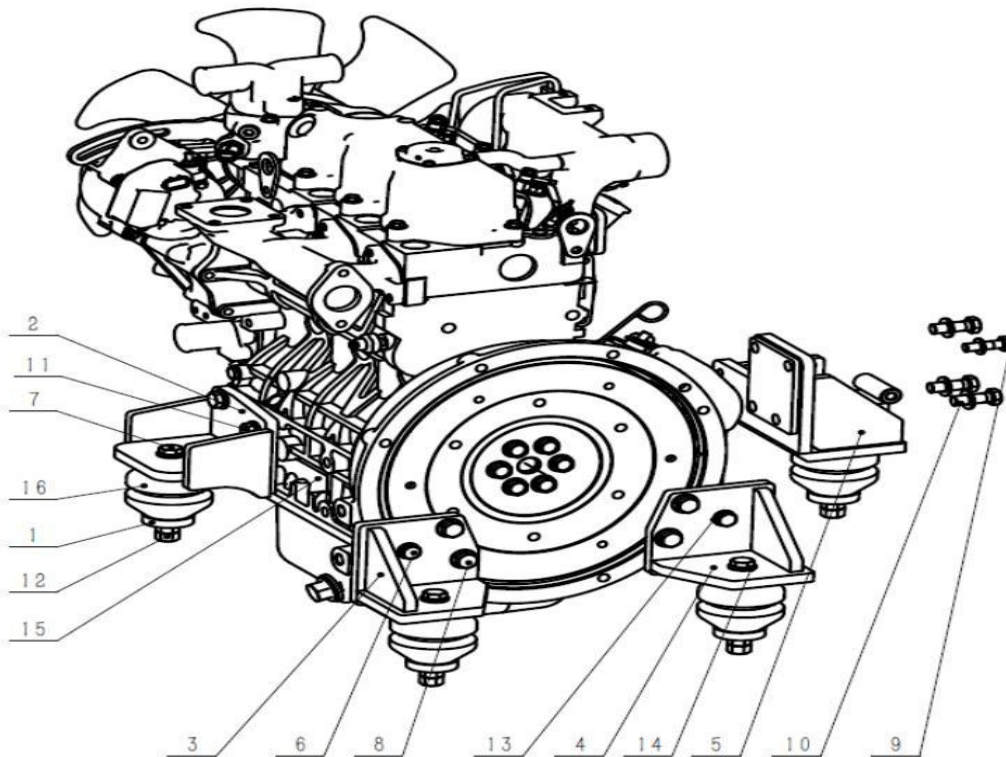
Não permita que ninguém fique em cima ou embaixo de objetos suspensos, ou se aproxime da área de trabalho.

Esta máquina não está equipada com equipamento de proteção para proteger o operador de objetos voadores. Não use esta máquina em um local perigoso onde o operador possa ser atingido por objetos voadores.

Precauções ao rebocar (Não utilize)

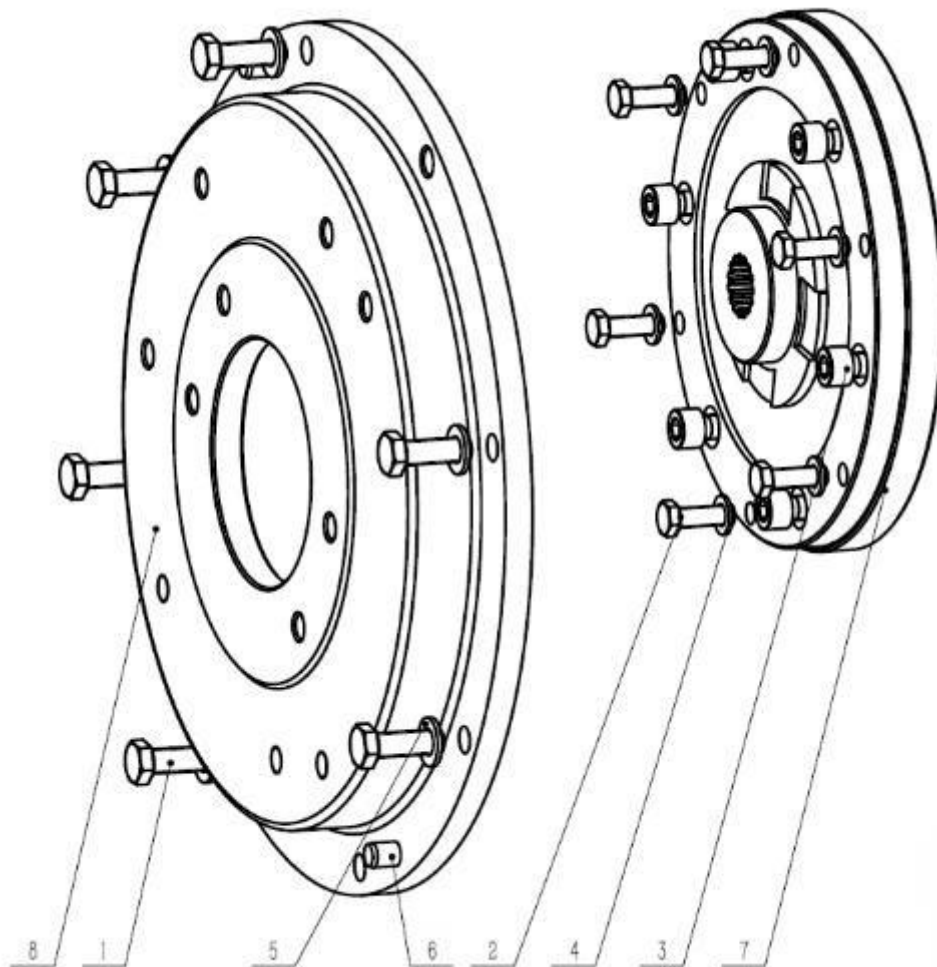
Manuseio inadequado, uso do cabo errado ou inspeção inadequada durante o reboque podem resultar em ferimentos graves ou morte.

SISTEMA DE SUSPENSÃO



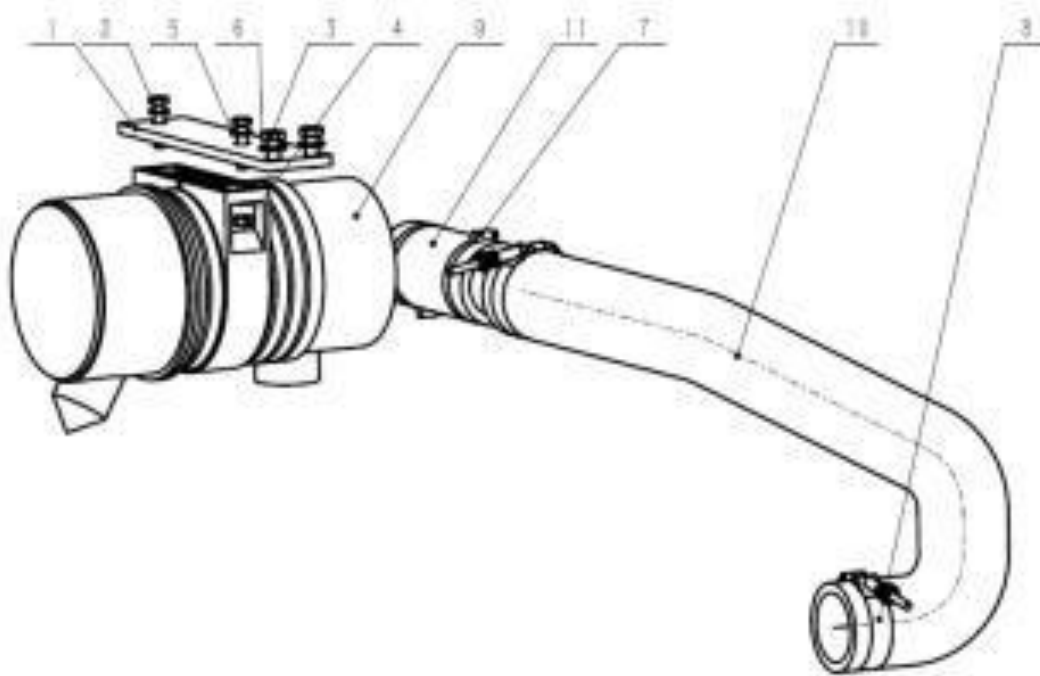
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Proteção do amortecedor	4
2	Suporte frontal da extremidade do ventilador	1
3	Suporte dianteiro do volante	1
4	Suporte traseiro do volante	1
5	Suporte traseiro da extremidade do ventilador	1
6	Parafuso M10*70-8.8	2
7	Parafuso M12*120-8.8	4
8	Parafuso M12*30-8.8	4
9	Parafuso M10*1.25*35-10.9	1
10	Parafuso M12*1.25*35-8.8	3
11	Parafuso M12*1.25*30-8.8	4
12	Porca M12-8	8
13	Anel de arruela	3
14	Anel de arruela	19
15	Motor	1
16	Amortecedor do motor	8

SISTEMA DE SAÍDA DE POTÊNCIA



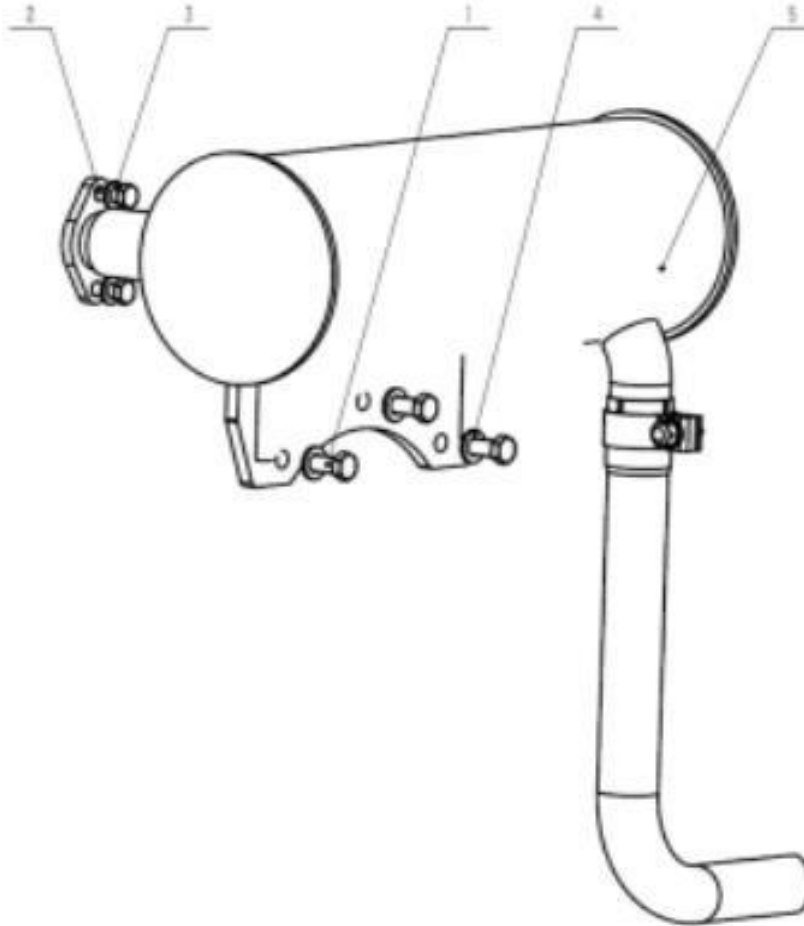
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Parafuso M10*30-8.8	6
2	Parafuso M8*25-10.9	6
3	Parafuso M10*1.25*20-10.9	6
4	Anel de arruela	6
5	Anel de arruela	6
6	Pino redondo	2
7	Acoplamento	1
8	Placa de conexão da bomba	1

SISTEMA DE ADMISSÃO DE AR



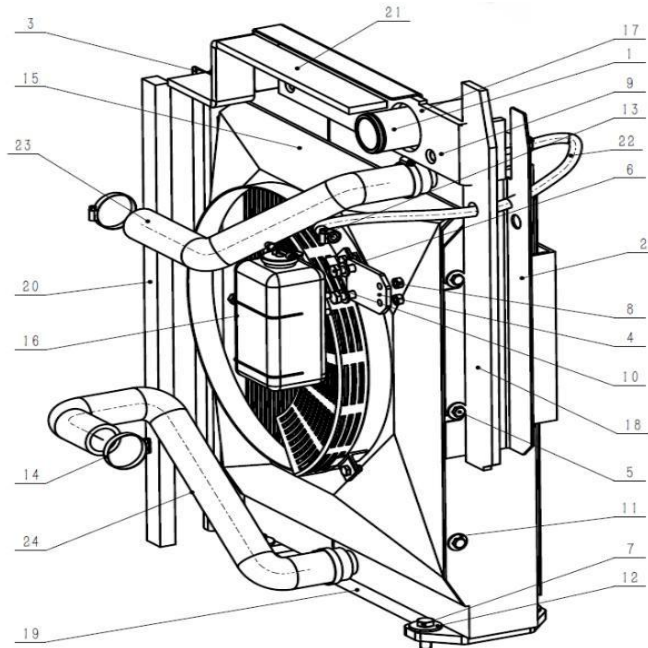
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Placa de suporte do filtro de ar	1
2	Parafuso M8*35-8.8	2
3	Parafuso M10*25-8.8	2
4	Porca M8-8	2
5	Anel de arruela	4
6	Anel de arruela	2
7	Abraçadeira	2
8	Abraçadeira em T	2
9	Filtro e ar	1
10	Tubo de admissão do motor	1
11	Tubo de saída do filtro de ar	1

SISTEMA DE EXAUSTÃO DE AR



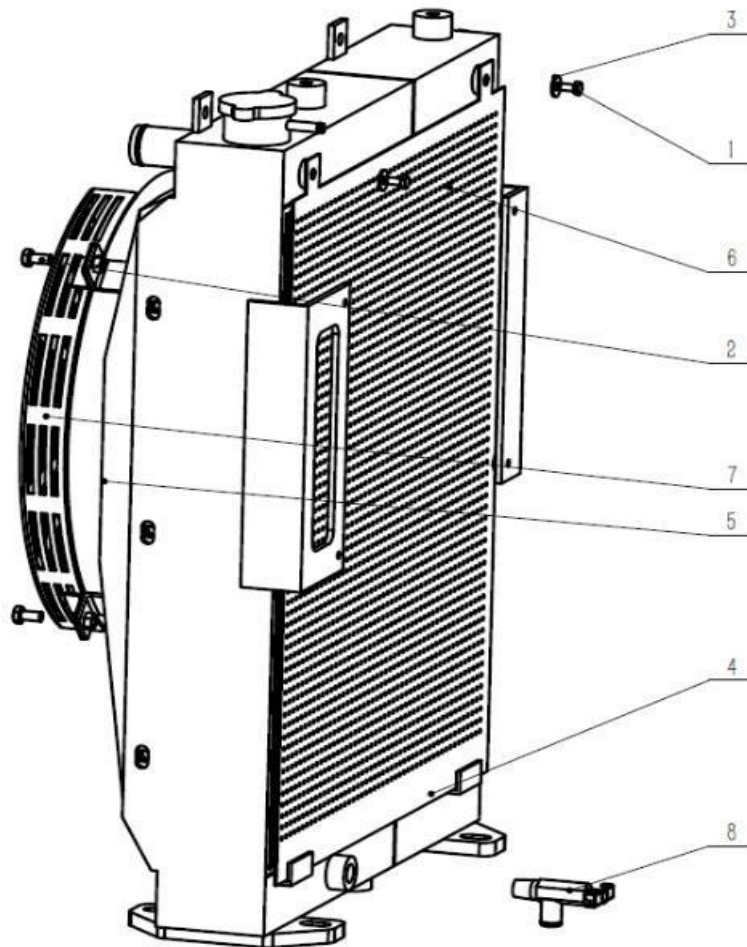
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Parafuso M12*25-8.8	3
2	Parafuso M10*1.25*25-8.8	2
3	Anel de arruela	2
4	Anel de arruela	3
5	Conjunto do silenciador	1

SISTEMA DE RESFRIAMENTO



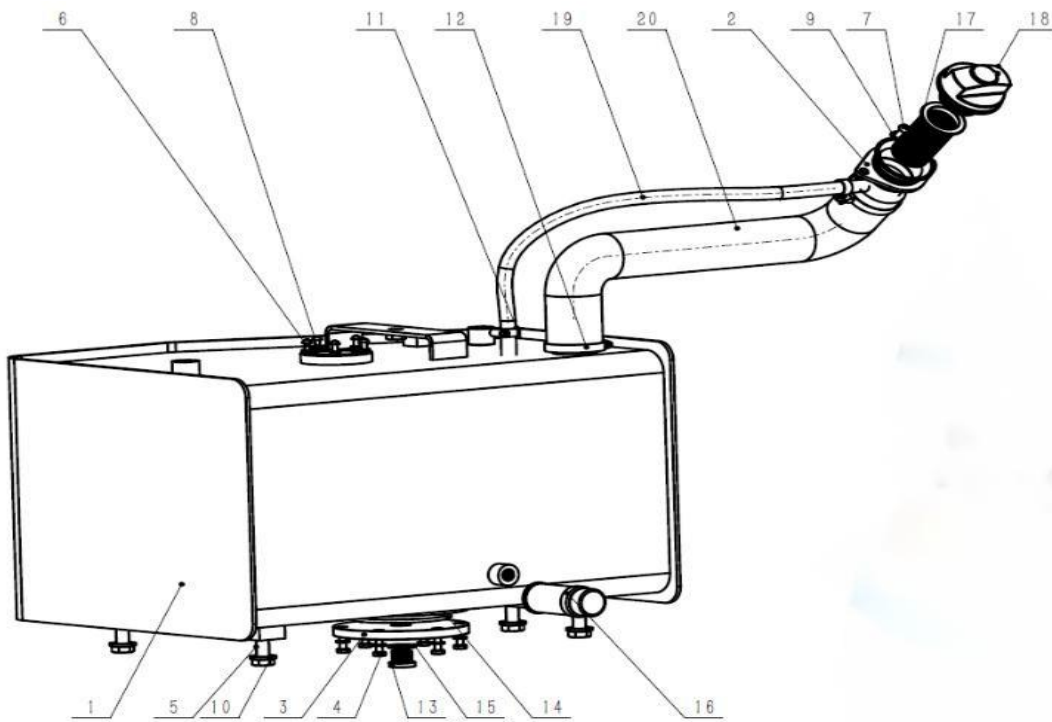
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Conjunto de defletor de vento superior	1
2	Defletor de vento traseiro	1
3	Defletor de vento frontal	1
4	Placa de suporte do reservatório auxiliar	1
5	Parafuso M8*20-8.8	8
6	Parafuso M10*25-8.8	2
7	Parafuso M12*35-8.8	4
8	Porca M8-8	4
9	Anel de arruela	4
10	Anel de arruela	2
11	Anel de arruela	6
12	Anel de arruela	4
13	Abraçadeira	2
14	Abraçadeira	4
15	Conjunto de radiador	1
16	Reservatório de expansão	1
17	Esponja de isolamento da placa guia superior	1
18	Esponja de isolamento da guia traseira	1
19	Esponja de isolamento sob o radiador	1
20	Esponja de isolamento da placa guia frontal	1
21	Esponja de isolamento superior	1
22	Tubo de aviso	1
23	Tubo de saída	1
24	Tubo de entrada	1

CONJUNTO DO RADIADOR



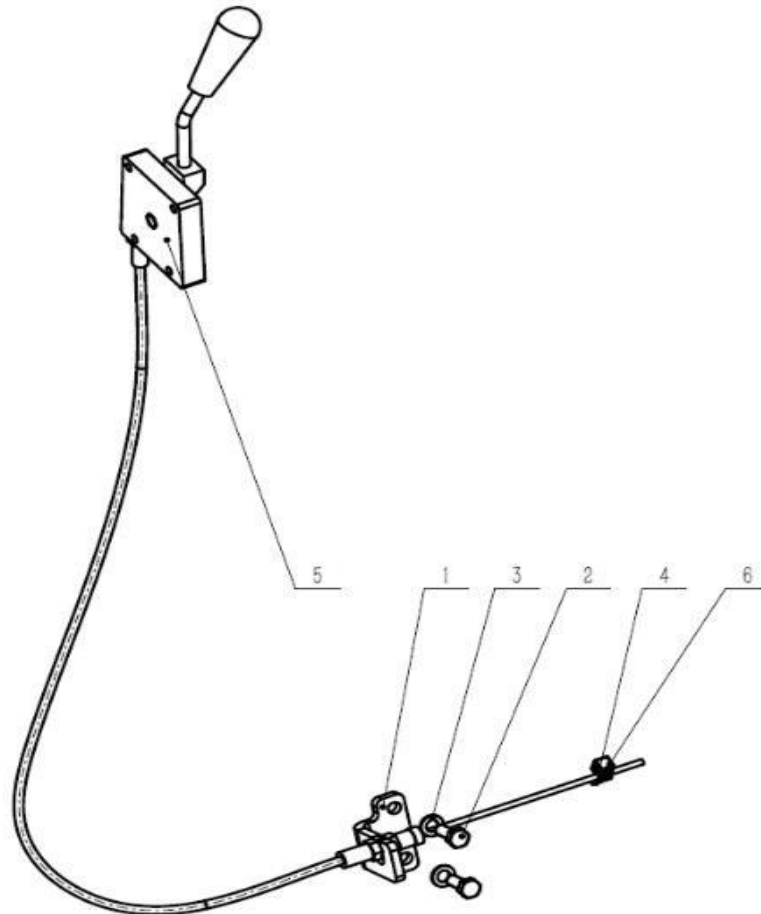
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Parafuso M6*12-8.8	2
2	Parafuso M8*16-8.8	2
3	Anel de Arruela	2
4	Radiador	1
5	Capa do guia de vento	1
6	Rede à prova de poeira	1
7	Capa do ventilador	1
8	Interruptor de aquecedor	1

CONJUNTO DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL



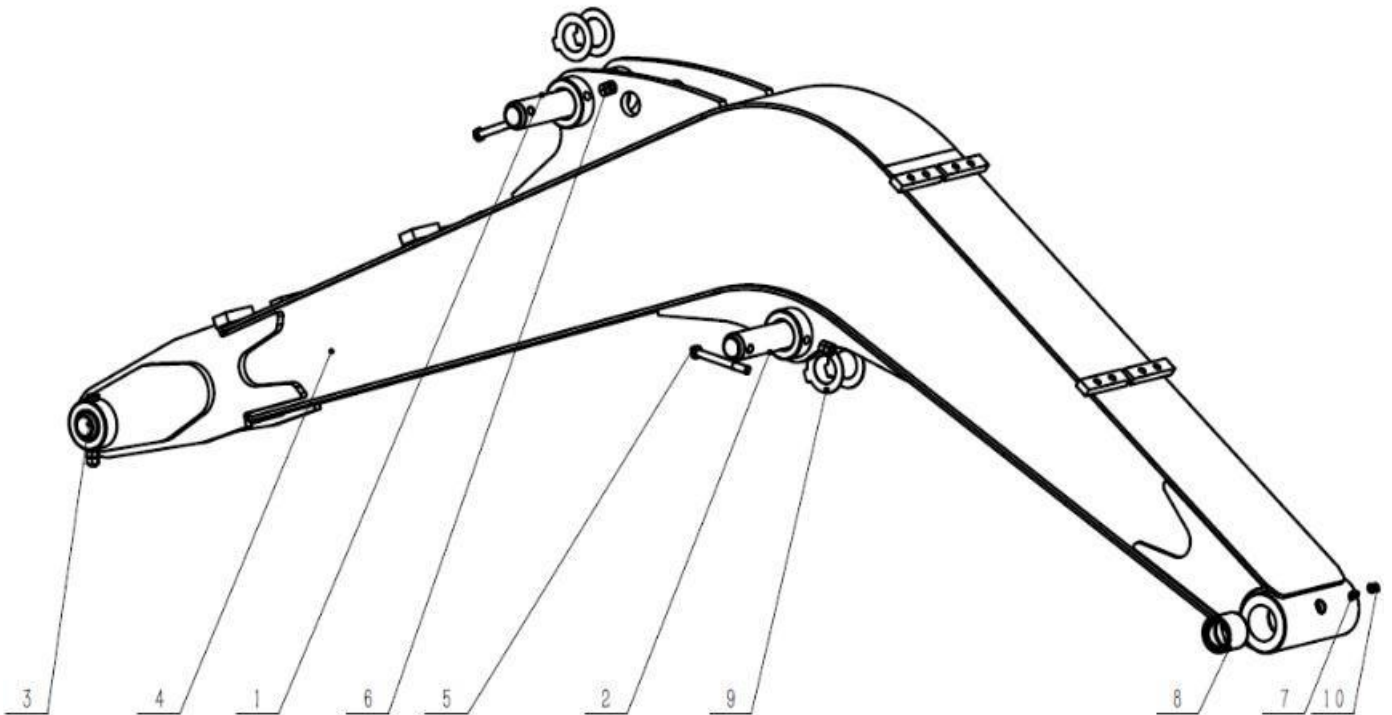
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Tanque de combustível	1
2	Conjunto do filtro de combustível	1
3	Flange limpa	1
4	Parafuso M6*16-8.8	6
5	Parafuso M12*35-8.8	4
6	Parafuso H	5
7	Parafuso H	2
8	Anel de arruela	5
9	Anel de arruela	8
10	Anel de arruela	4
11	Abraçadeira	2
12	Abraçadeira	2
13	Tampão de porta de óleo	1
14	Anel de vedação (ou o-ring)	1
15	Anel de arruela	1
16	Elemento do filtro de combustível	1
17	Tela do filtro de enchimento de combustível	1
18	Tampa do tanque de combustível	1
19	Tubo de exaustão de combustível	1
20	Mangueira de reabastecimento de combustível	1

SISTEMA DE CONTROLE DO ACELERADOR



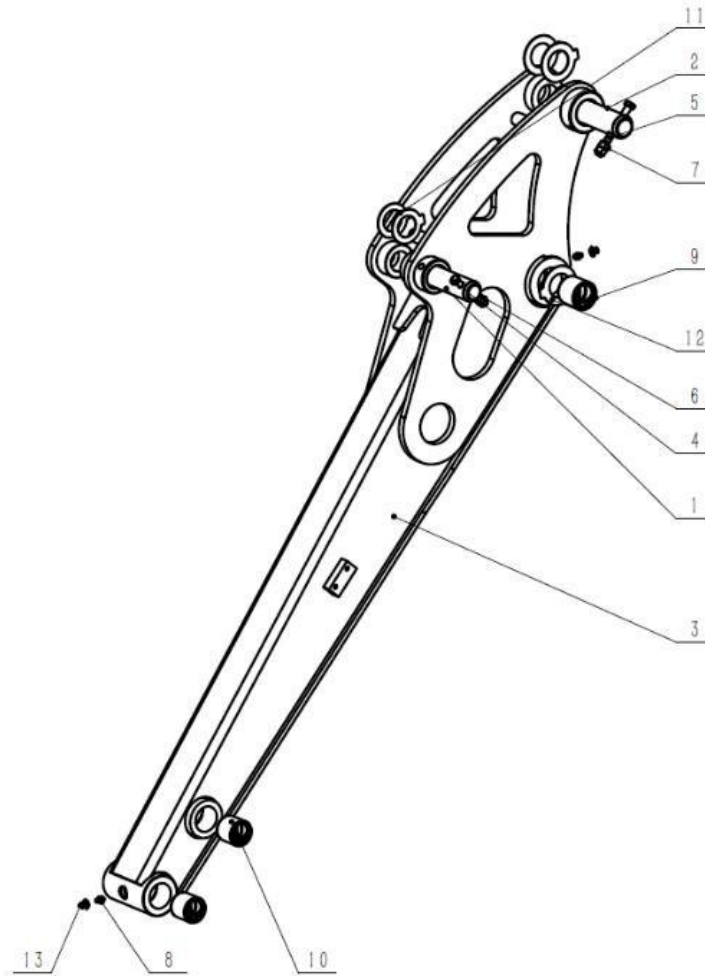
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Suporte do acelerador	1
2	Parafuso M8*20-8.8	2
3	Anel de Arruela	2
4	Parafuso 2*14	1
5	Conjunto do cabo do acelerador	1
6	Coluna de fixação do suporte de mira	1

MONTAGEM DA LANÇA



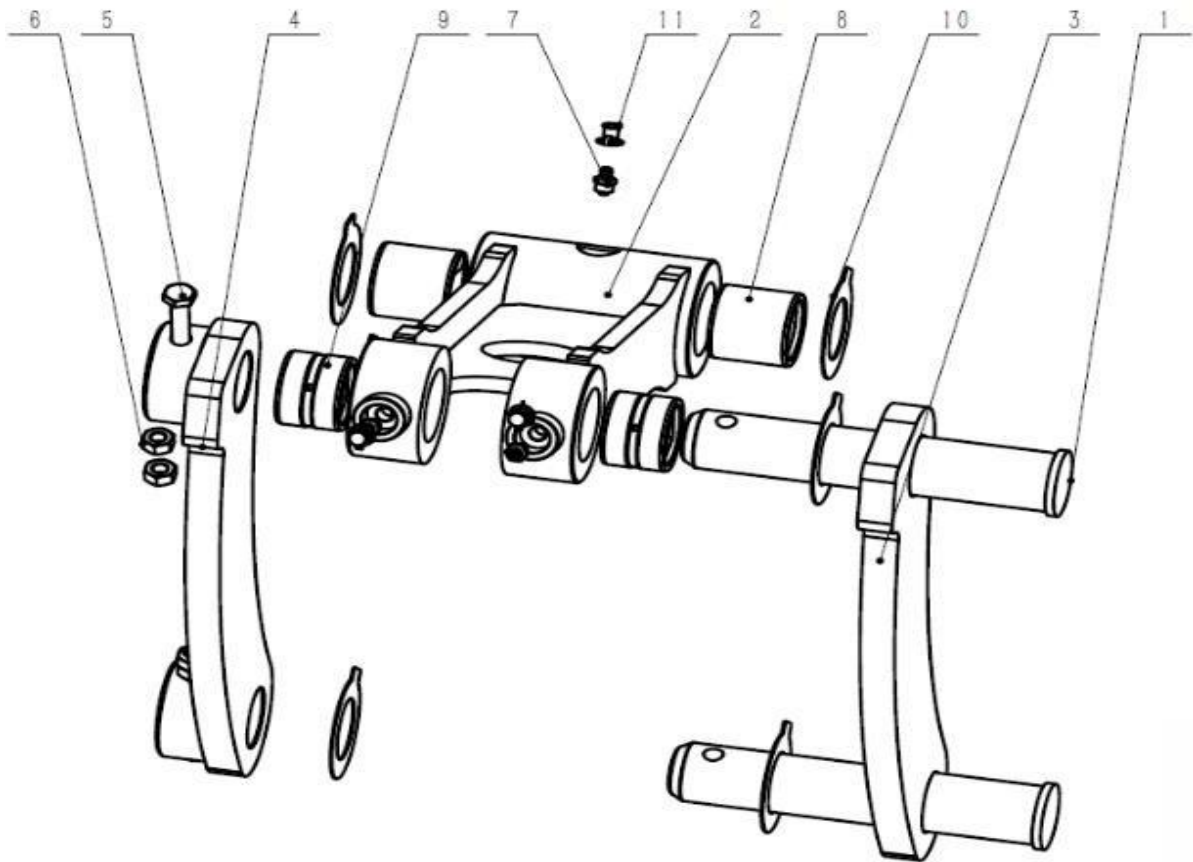
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Eixo do pino inferior do cilindro da caçamba	1
2	Eixo do pino do cilindro da lança	1
3	Eixo do pino da caçamba	0
4	Corpo da lança	1
5	Parafuso M12*110-8.8	3
6	Porca M12-8	6
7	Copo de óleo	1
8	Bucha $\varnothing 50-\varnothing 60/50$	2
9	Calço	4
10	Tampa protetora do copo de óleo	1

MONTAGEM DA HASTE DA CAÇAMBA



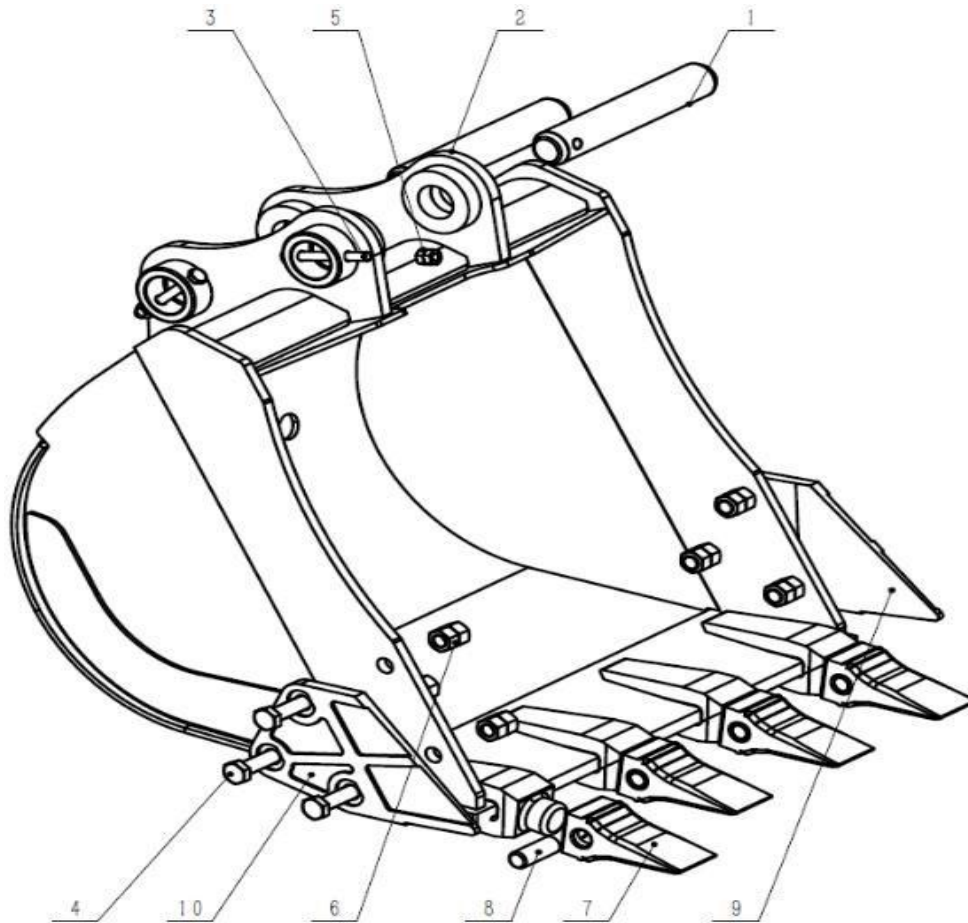
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Pino inferior do cilindro da caçamba	1
2	Eixo do pino da barra do cilindro da caçamba	1
3	Corpo da barra da caçamba	1
4	Parafuso M10*90-8.8	1
5	Parafuso M12*110-8.8	1
6	Porca M10-8	2
7	Porca M12-8	2
8	Bucha $\varnothing 50-\varnothing 60/50$	3
9	Bucha $\varnothing 50-\varnothing 60/50$	2
10	Calço	4
11	Calço	2
12	Copo de óleo	4
13	Tampa protetora do copo de óleo	3

BALANCIM DE LIGAÇÃO DA CAÇAMBA



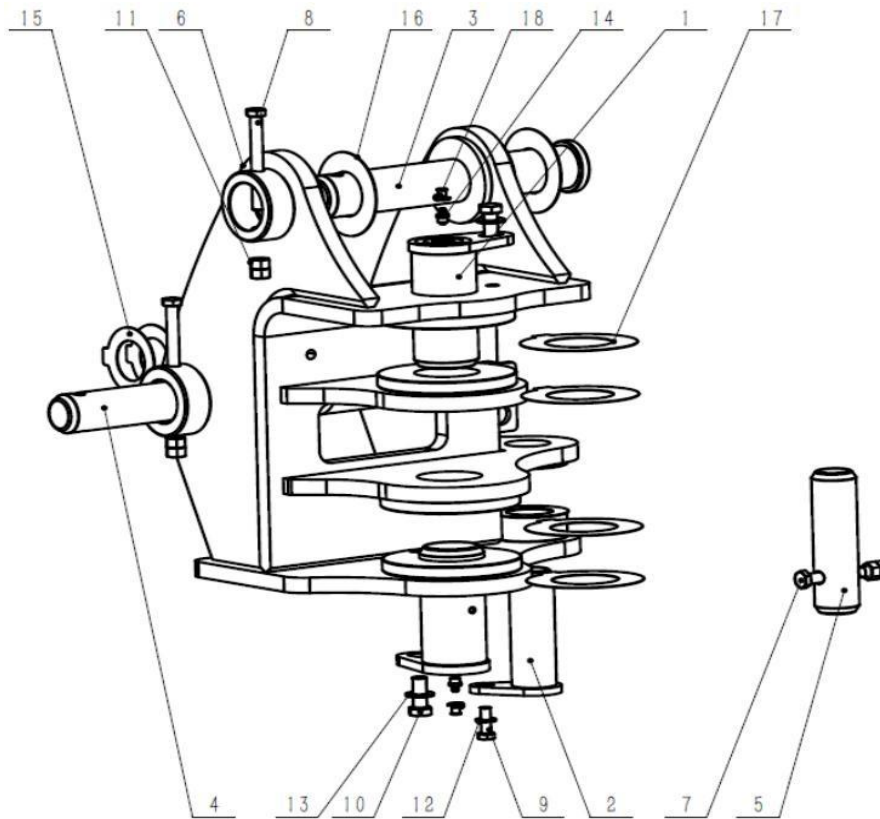
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Eixo do pino do braço oscilante	2
2	Corpo de ligação da caçamba	1
3	Braço oscilante direito	1
4	Braço oscilante esquerdo	1
5	Parafuso M10*90-8.8	2
6	Porca M10-8	4
7	Copo de óleo	3
8	Bucha $\varnothing 40-\varnothing 50/45$	2
9	Bucha $\varnothing 40-\varnothing 50/36$	2
10	Calço	6
11	Tampa protetora de copo de óleo	3

MONTAGEM DA CAÇAMBA



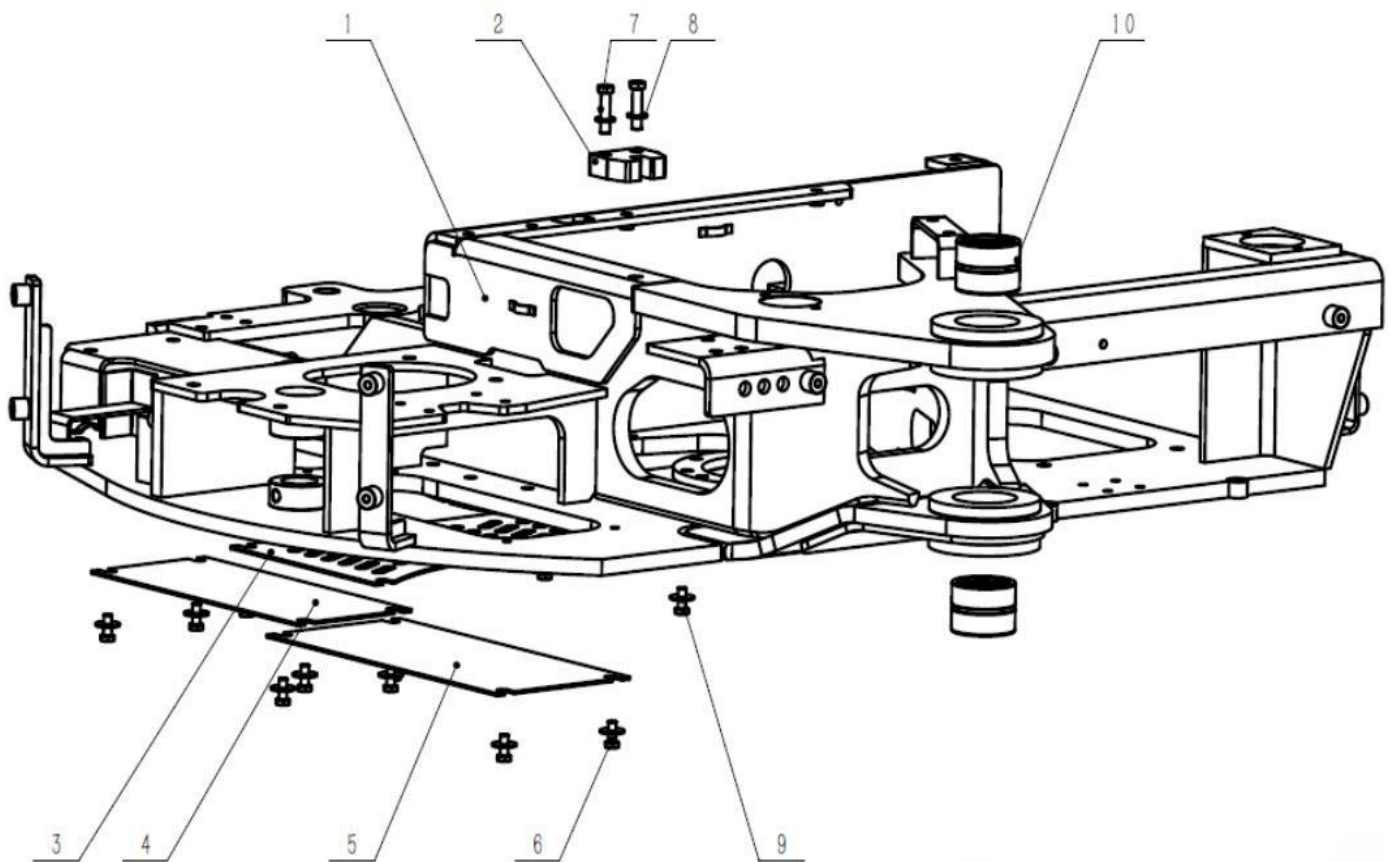
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Eixo do pino da caçamba	2
2	Corpo da caçamba	1
3	Parafuso M10*90-8.8	2
4	Parafuso M16*55-12.9	6
5	Porca M10-8	4
6	Porca M16-10	12
7	Dentes da caçamba	4
8	Pino dos dentes	4
9	Flanco esquerdo	1
10	Flanco direito	1

MONTAGEM DA CABEÇA DE GUINADA



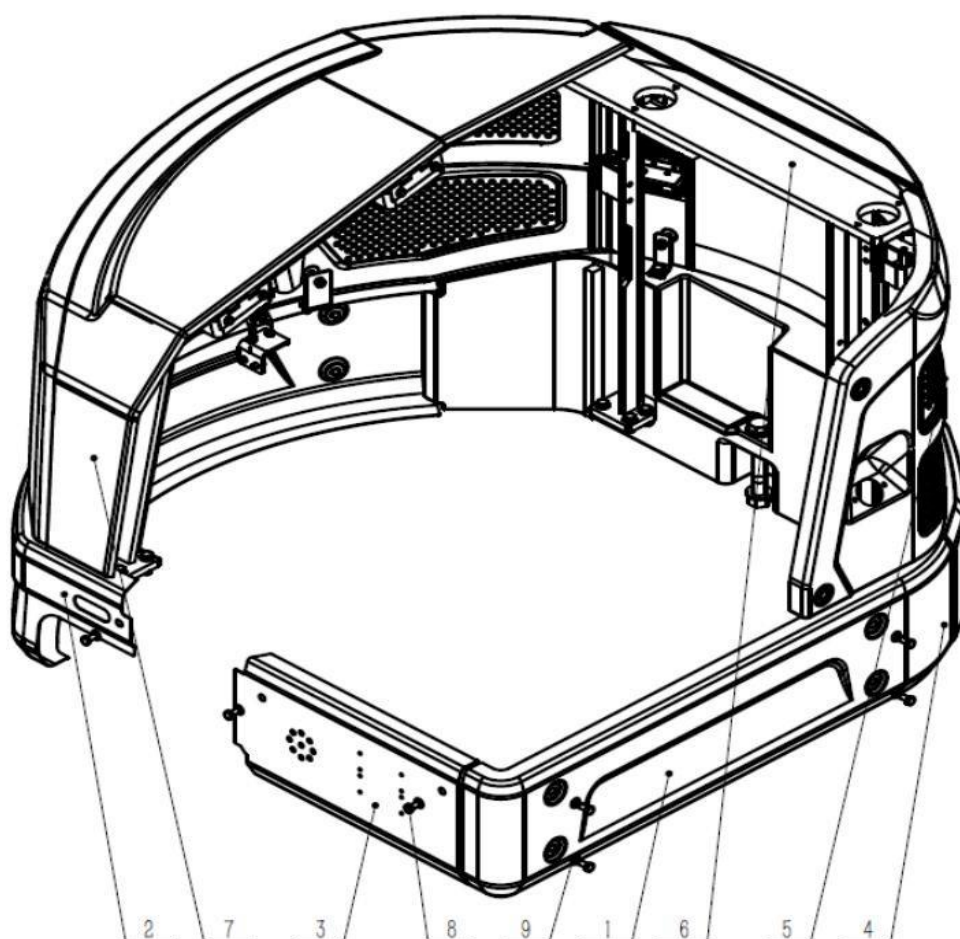
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Eixo do pino da cabeça de guinada	1
2	Eixo do pino de brinco do cilindro de deflexão	1
3	Eixo do pino da lança	1
4	Eixo do pino inferior do cilindro da lança	1
5	Eixo do pino inferior do cilindro de deflexão	1
6	Cabeça de guinada	1
7	Parafuso M12*110-8.8	1
8	Parafuso M12*110-8.8	2
9	Parafuso M10*30-10.9	1
10	Parafuso M14*35-10.9	2
11	Porca M12-8	6
12	Anel de arruela	1
13	Anel de arruela	2
14	Copo de óleo	2
15	Calço	4
16	Calço	2
17	Calço	4
18	Tampa protetora de copo de óleo	2

DISPOSITIVO DE ROTAÇÃO



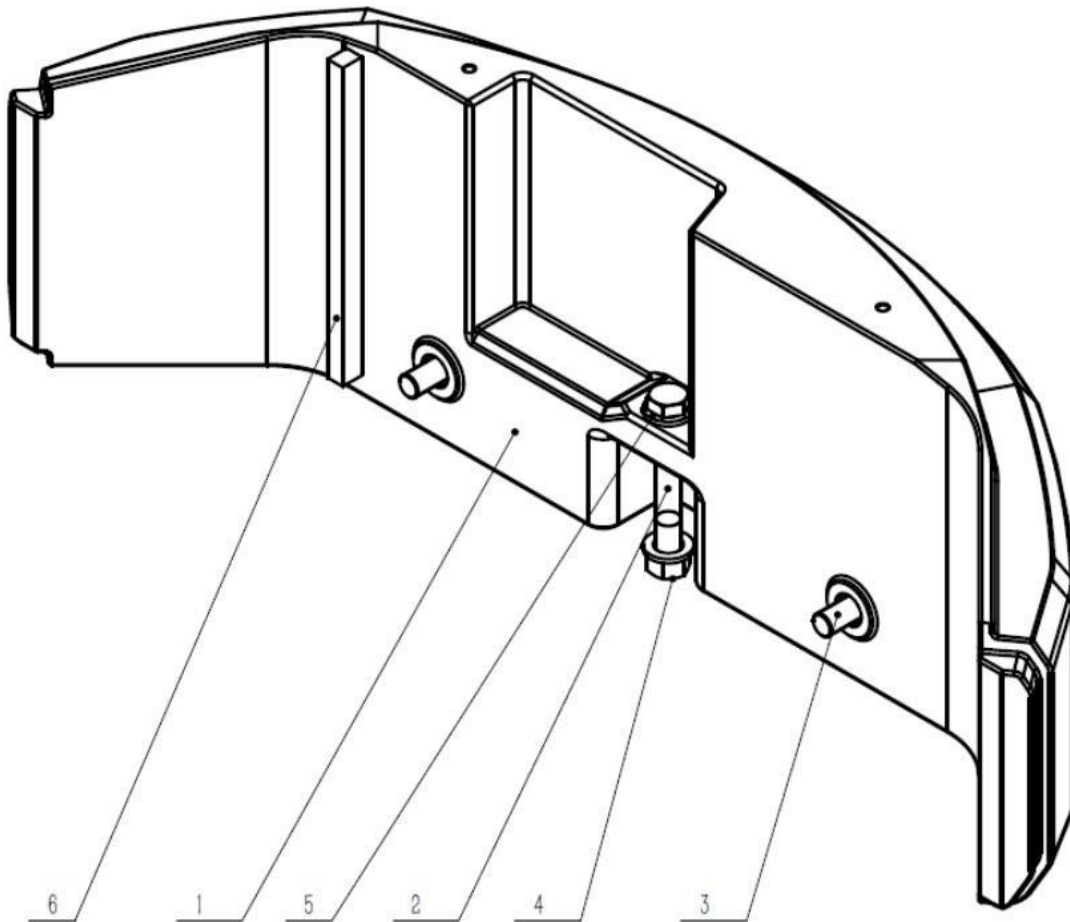
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Bucha $\varnothing 65-\varnothing 80/60$	1
2	Anel de arruela	1
3	Anel de arruela	1
4	Parafuso M10*25-8.8	1
5	Parafuso M12*50-8.8	1
6	Placa de vedação inferior de óleo	12
7	Vedação inferior do radiador	2
8	Placa de vedação do motor	2
9	Placa de parada	12
10	Plataforma rotativa	2

MONTAGEM DA CAPA



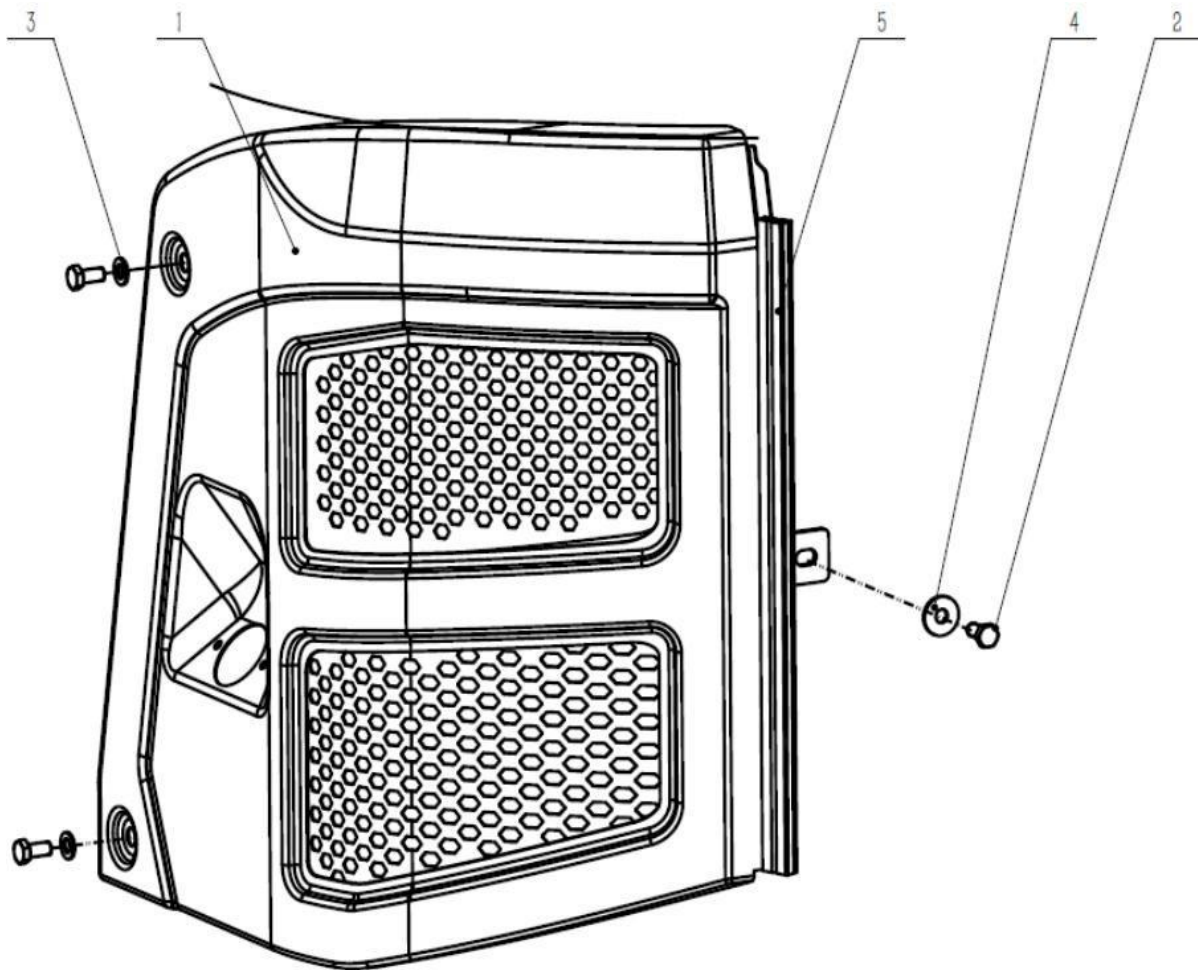
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Proteção lateral esquerda	1
2	Proteção lateral direita	1
3	Proteção frontal esquerda	1
4	Componentes do contrapeso	1
5	Componentes da capa esquerda	1
6	Componentes da porta traseira	1
7	Componentes da capa direita	1
8	Parafuso M10*20-8.8	13
9	Anel de arruela	13

COMPONENTES DO CONTRAPESO



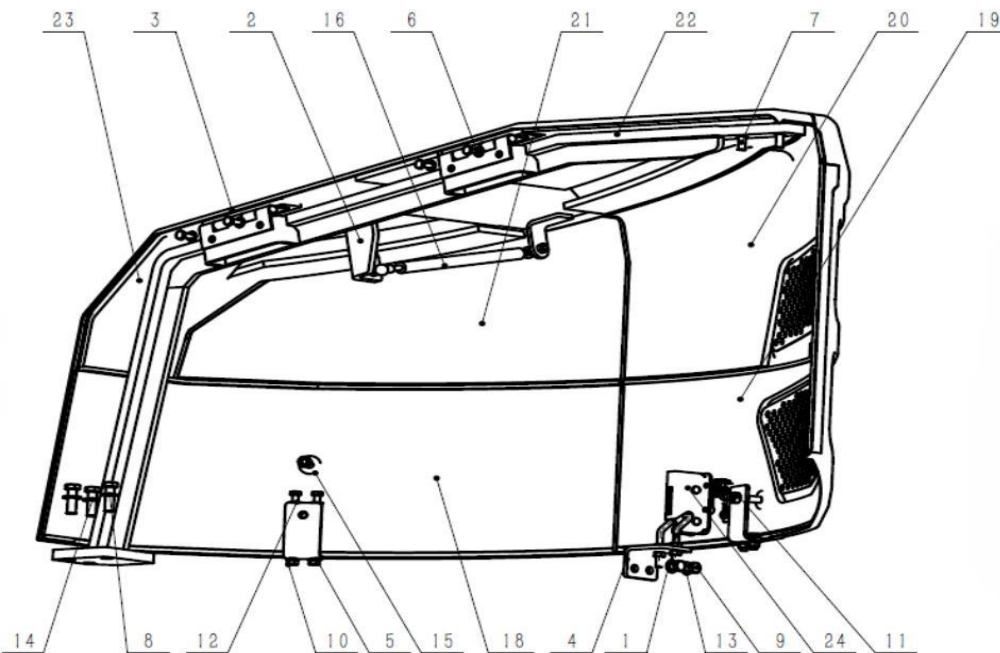
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Contrapeso	1
2	Parafuso M24*180-8.8	1
3	Parafuso M24*130-10.9	2
4	Porca M24-8	1
5	Anel de arruela	4
6	Tira de esponja	1

COMPONENTES DA CAPA ESQUERDA



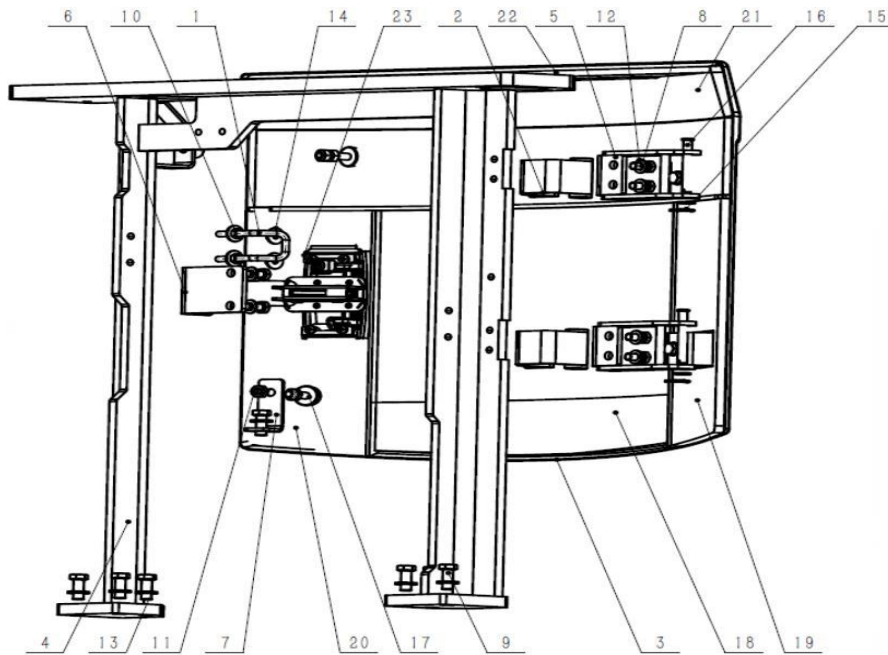
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Cobertura esquerda	1
2	Parafuso M10*20-8.8	3
3	Anel de arruela	2
4	Anel de arruela	1
5	Tira de borracha da cobertura esquerda	1

COMPONENTES DA CAPA DIREITA



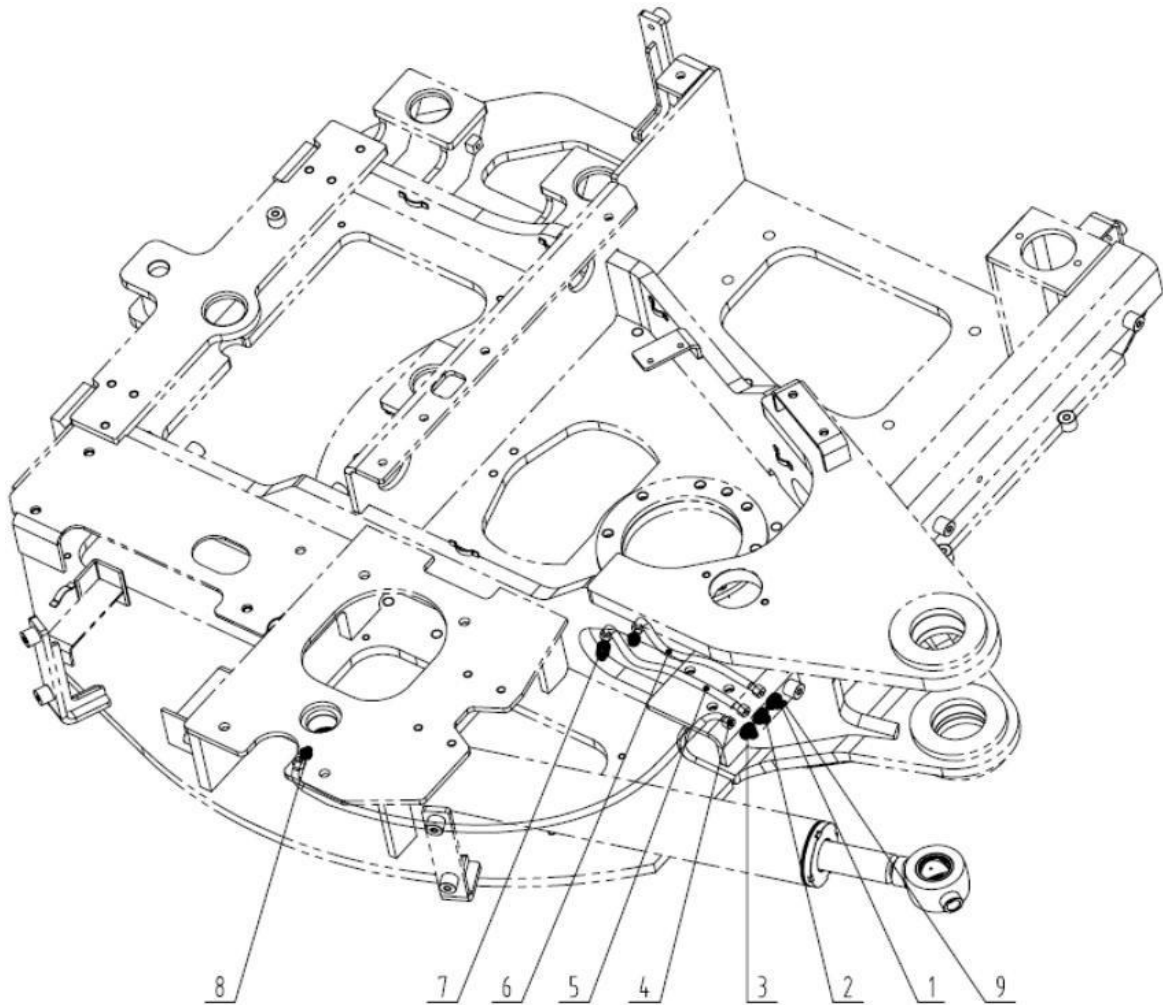
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Trava	1
2	Suporte do lado direito	1
3	Tampa direita	1
4	Trava da tampa do lado direito	1
5	Placa de suporte da trava esférica	2
6	Parafuso M8*20-8.8	8
7	Parafuso M10*40-8.8	2
8	Parafuso M12*40-8.8	3
9	Parafuso M10*16-8.8	1
10	Porca M8-8	10
11	Porca M10-8	4
12	Anel de arruela	12
13	Anel de arruela	4
14	Anel de arruela	3
15	Trava esférica	2
16	Mola a gás bloqueável	1
17	Faixa adesiva da tampa direita	1
18	Algodão acústico inferior frontal direito	1
19	Algodão acústico inferior traseiro direito	1
20	Algodão acústico traseiro central direito	1
21	Algodão acústico frontal central direito	1
22	Algodão acústico superior traseiro direito	1
23	Algodão acústico superior frontal direito	1
24	Fechadura	1

COMPONENTES DA PORTA TRASEIRA



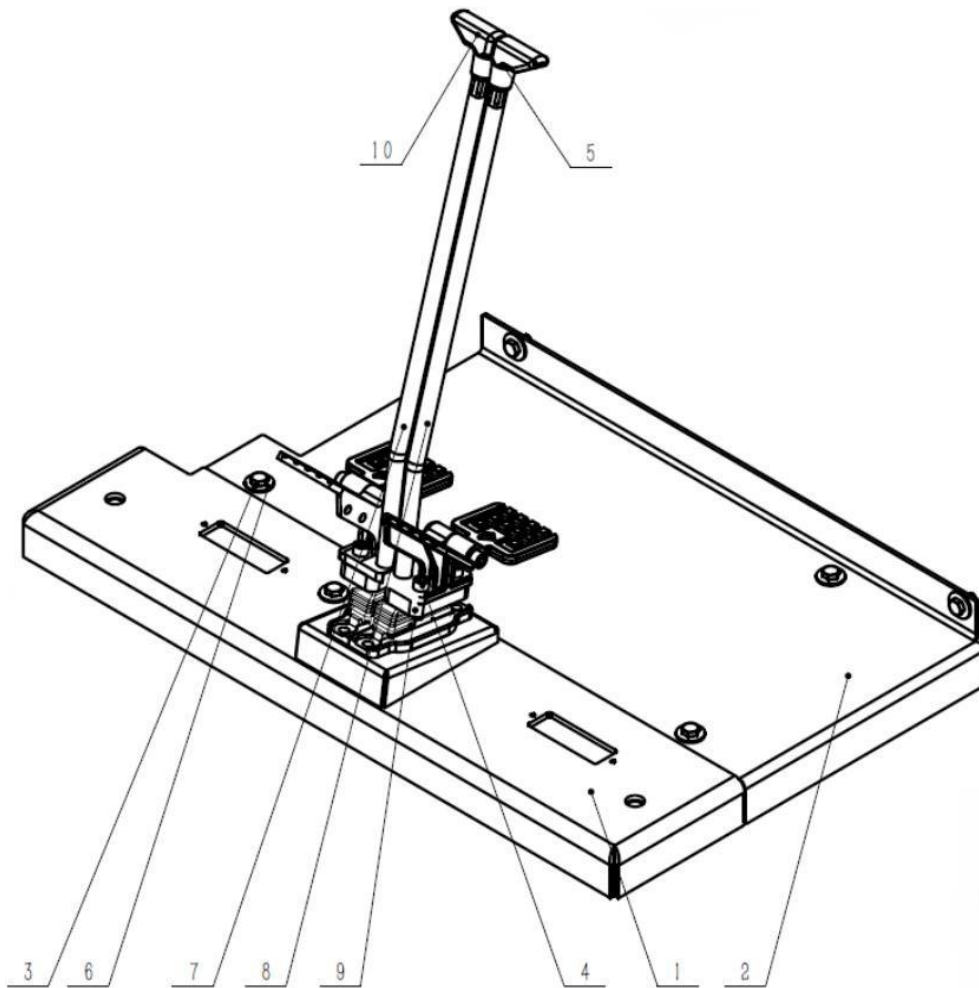
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Trava	1
2	Dobradiça	2
3	Porta traseira	1
4	Suporte traseiro	1
5	Suporte da dobradiça	2
6	Assento com trava da porta traseira	1
7	Placa de suporte da trava esférica da porta traseira	1
8	Parafuso M10*20-8.8	8
9	Parafuso M12*30-8.8	7
10	Porca M8-8	4
11	Porca M10-8	4
12	Anel de arruela	10
13	Anel de arruela	7
14	Anel de arruela	4
15	Pino	2
16	Pino tipo B	2
17	Trava esférica	2
18	Algodão acústico central da porta traseira	1
19	Algodão acústico esquerdo da porta traseira	1
20	Algodão acústico direito da porta traseira	1
21	Algodão acústico superior da porta traseira	1
22	Algodão acústico de cima da porta traseira	1
23	Fechadura	1

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO DA PLATAFORMA



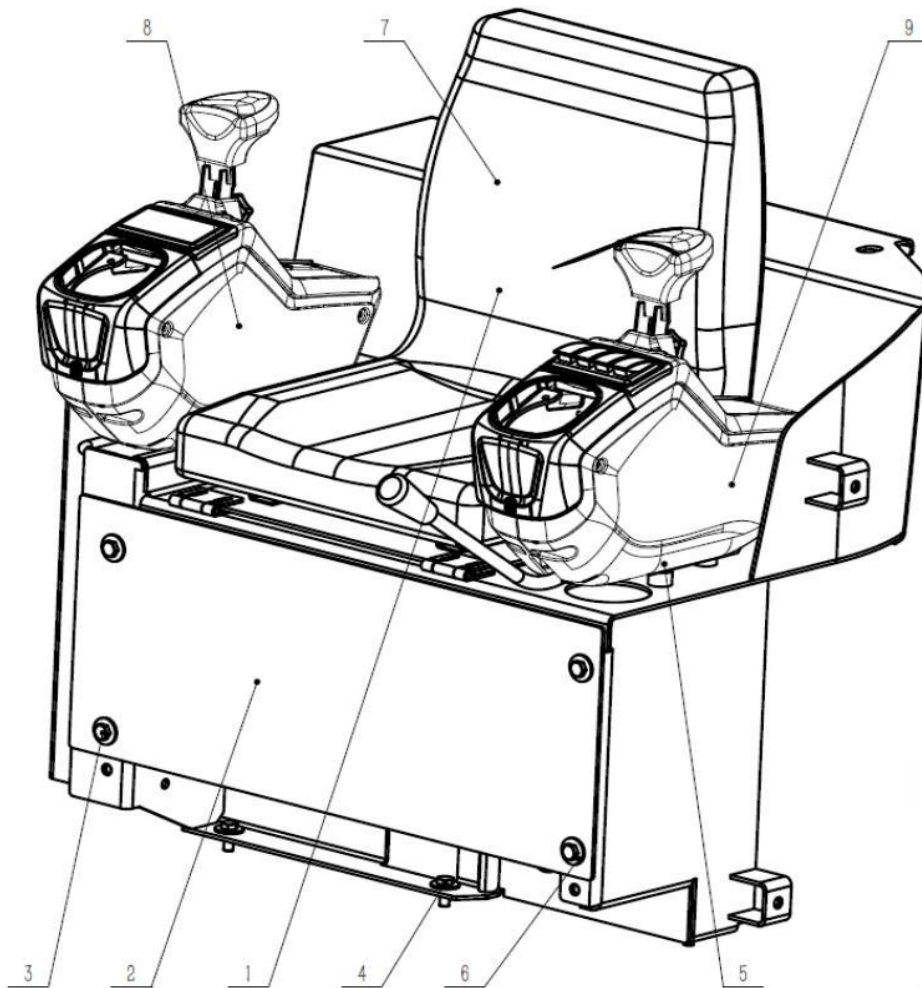
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Copo de óleo	3
2	Adaptador	3
3	Porca M16*15	6
4	Conjunto de tubulação de lubrificação	1
5	Conjunto de tubulação de lubrificação	1
6	Conjunto de tubulação de lubrificação	1
7	Junta reta	1
8	Junta reta	3
9	Tampa protetora de copo de óleo	1

SISTEMA DE CONTROLE DE CAMINHADA



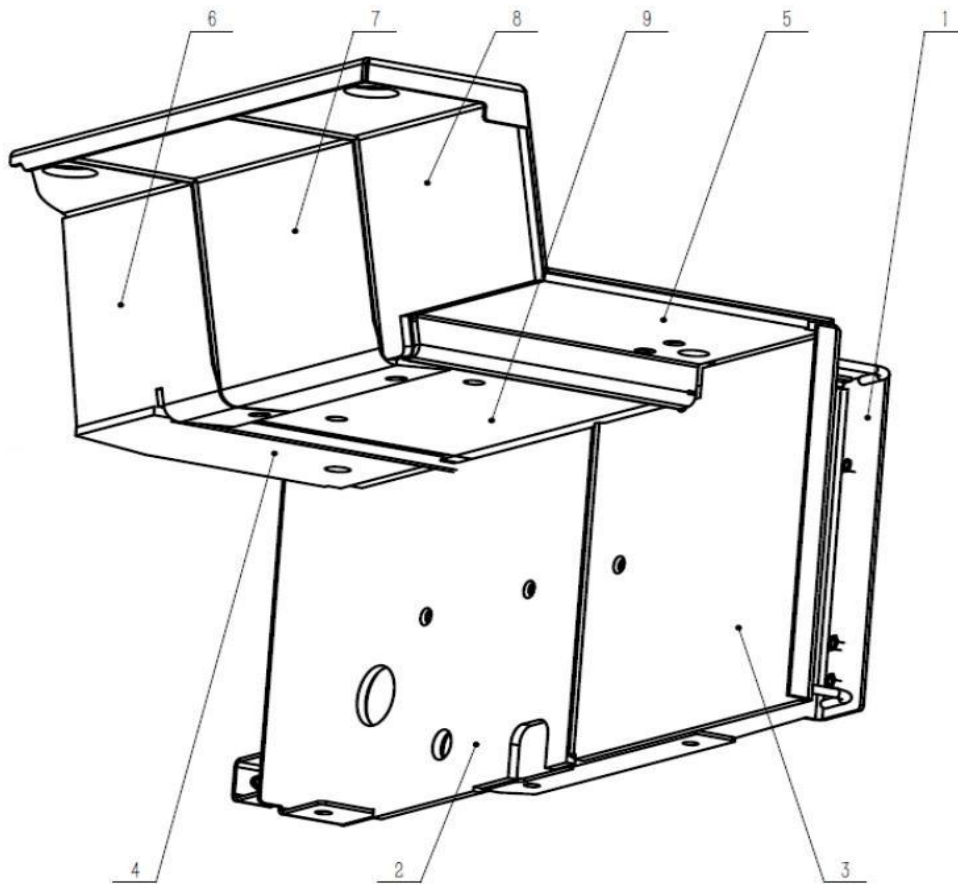
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Placa de suporte de controle	1
2	Pedal	1
3	Parafuso	7
4	Parafuso	4
5	Parafuso H	2
6	Anel de arruela	7
7	Alavanca de operação direita	1
8	Alavanca de operação esquerda	1
9	Válvula dupla de pé	1
10	Bola de mão da haste de conexão	2

COMPONENTES DO CONSOLE DE CONTROLE



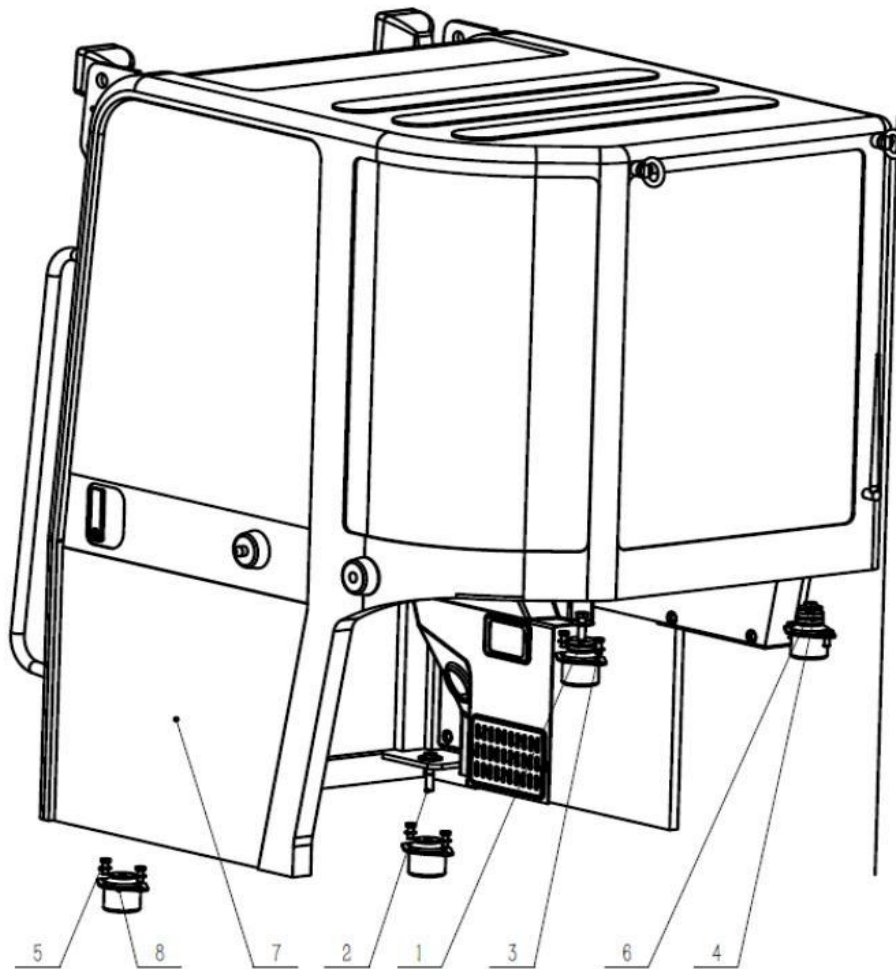
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Tampa do meio	1
2	Placa de fechamento frontal	1
3	Parafuso M10*20-8.8	13
4	Parafuso M10*25-8.8	3
5	Anel de arruela	7
6	Anel de arruela	9
7	Conjunto do assento	1
8	Conjunto da caixa da mão direita	1
9	Conjunto da caixa da mão esquerda	1

ISOLAMENTO DA TAMPA DO MEIO



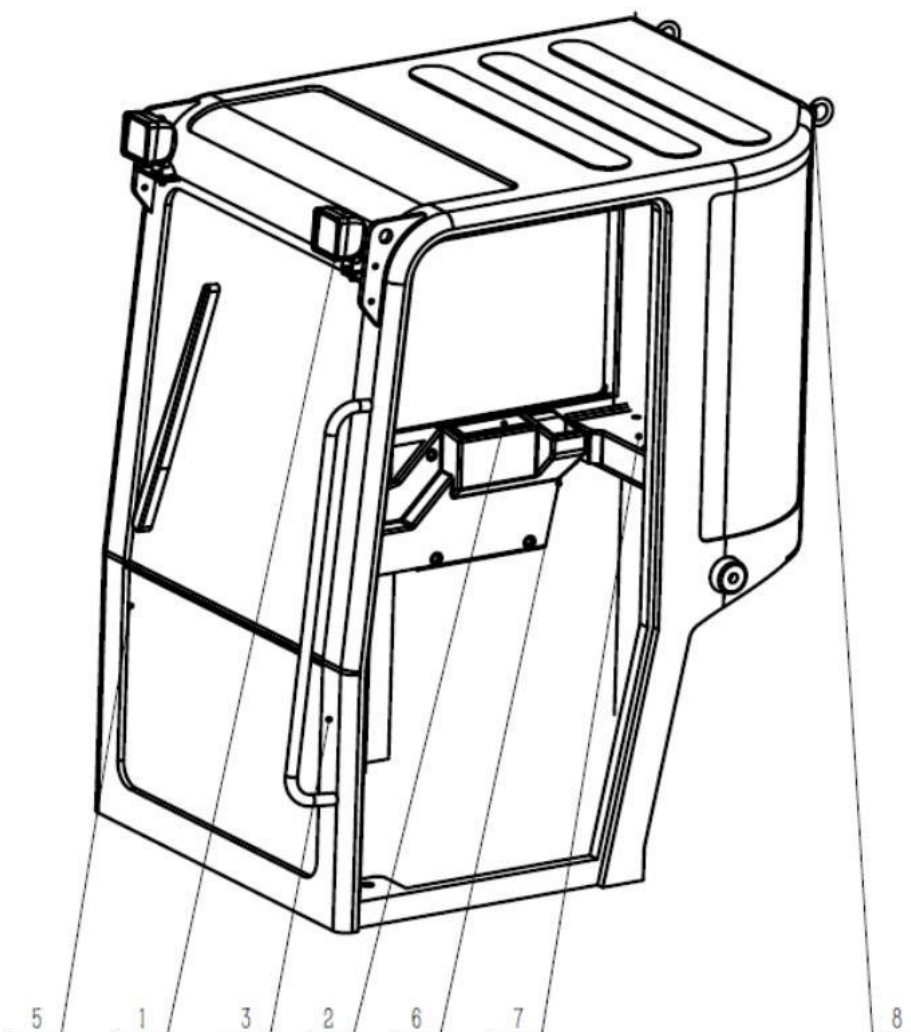
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Tampa do meio	1
2	Algodão de isolamento frontal esquerdo	1
3	Algodão de isolamento frontal direito	1
4	Algodão de isolamento central esquerdo	1
5	Algodão de isolamento central direito	1
6	Algodão de isolamento traseiro esquerdo	1
7	Algodão de isolamento central e traseiro	1
8	Algodão de isolamento traseiro direito	1
9	Algodão de isolamento sob o assento	1

CONJUNTO DA CABINE



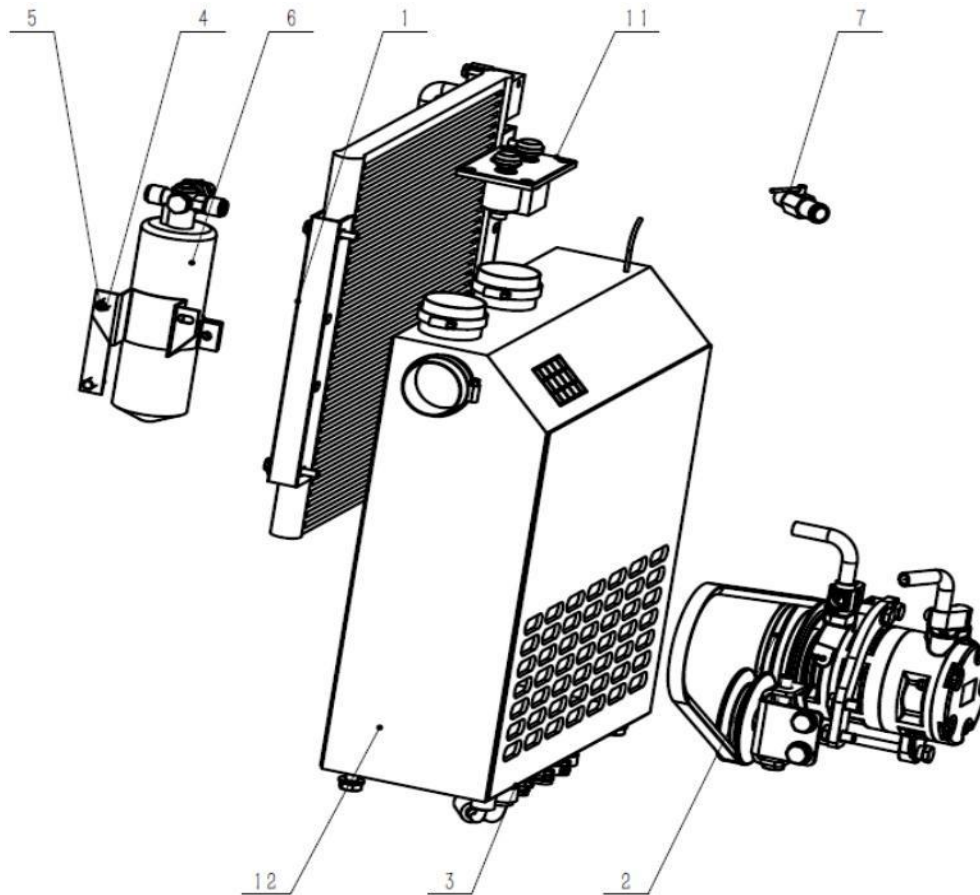
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Almofada da cabine	4
2	Parafuso	2
3	Parafuso	8
4	Parafuso	2
5	Anel de arruela	8
6	Anel de arruela	4
7	Cabine	1
8	Amortecedor da cabine	4
9	Tira de borracha de vedação	1

CABINE



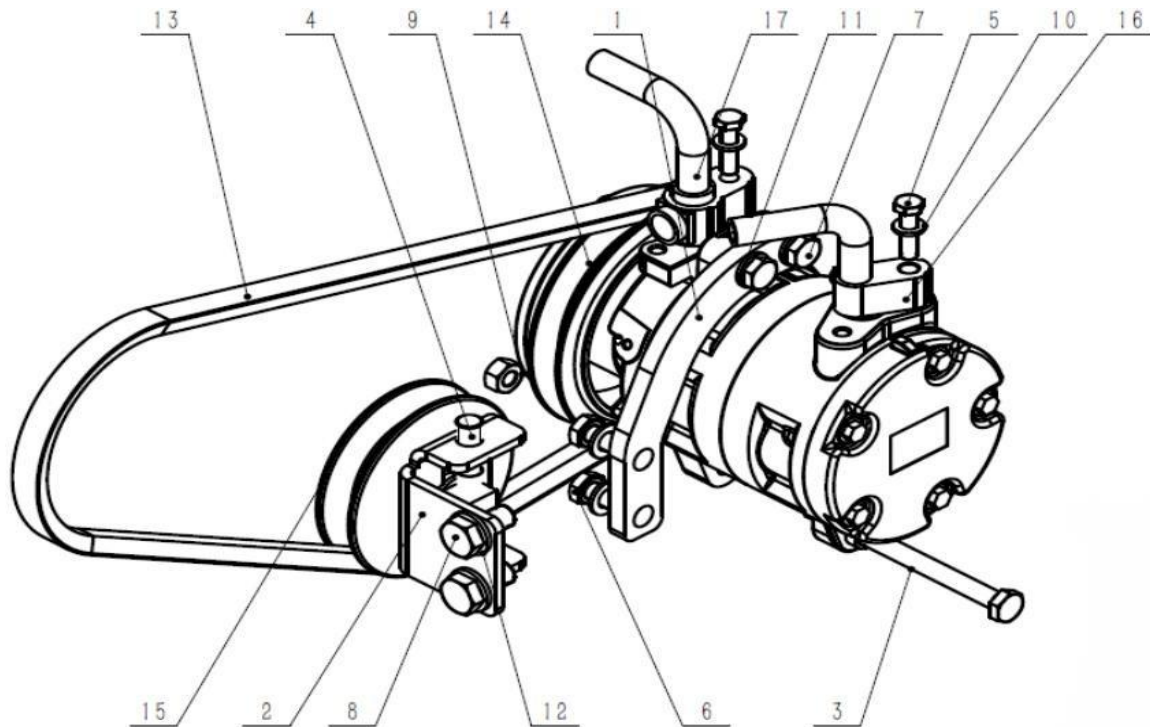
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Luz de trabalho	2
2	Rádio gravador	1
3	Estrutura da cabine	1
4	Porta da cabine	1
5	Interior frontal direito	1
6	Interior traseiro direito	1
7	Interior traseiro	1
8	Parafuso de levantamento M2	2

SISTEMA DE AR CONDICIONADO



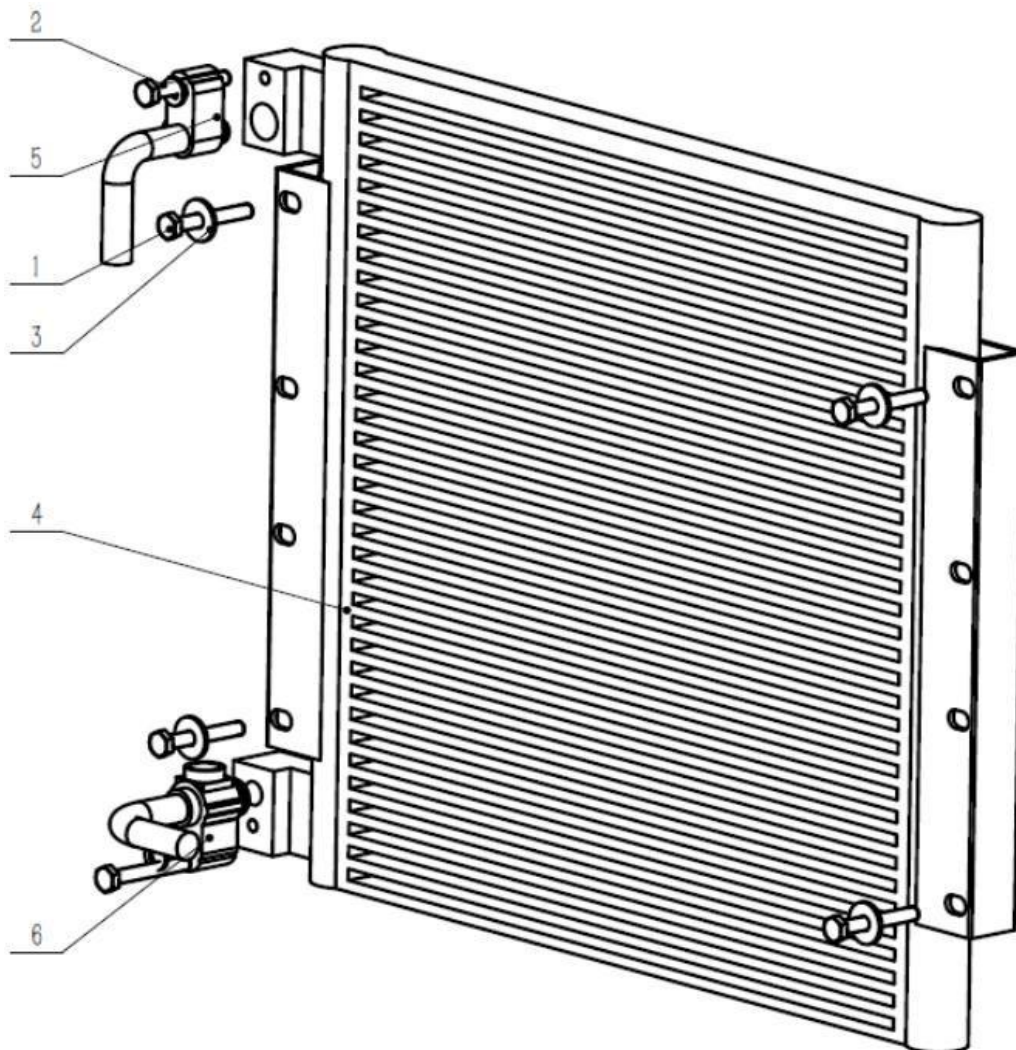
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Conjunto do condensador	1
2	Conjunto do compressor de ar condicionado	1
3	Conjunto da caixa de evaporação	1
4	Parafuso M8*16-8.8	2
5	Anel de arruela	2
6	Conjunto do reservatório	1
7	Interruptor do aquecedor	1
8	Tubo de entrada de ar do aquecedor	1
9	Tubo de retorno de ar do aquecedor	1
10	Tubo de transbordo do tanque de evaporação	1
11	Painel de controle	1
12	Interruptor do aquecedor	1

CONJUNTO DO COMPRESSOR DE AR CONDICIONADO



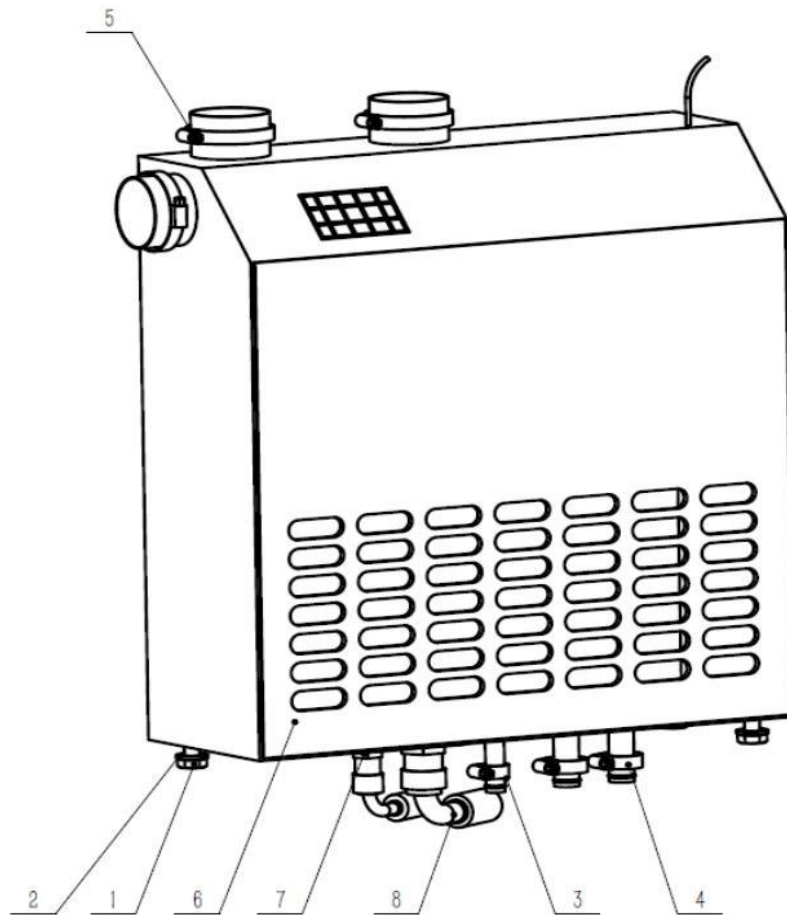
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Placa de conexão do compressor	1
2	Suporte de ajuste de tensão	1
3	Parafuso M8*100-8.8	1
4	Parafuso M10*80-8.8	1
5	Parafuso M6*25-8.8	2
6	Parafuso M8*20-8.8	2
7	Parafuso M8*25-8.8	2
8	Parafuso M10*20-8.8	2
9	Porca M8-8	1
10	Anel de arruela	2
11	Anel de arruela	4
12	Anel de arruela	2
13	Correia em V	1
14	Compressor de ar condicionado	1
15	Tensão da correia em V tipo A	1
16	Componentes da tubulação de pressão e frio	1
17	Componentes da tubulação de frio	1

CONJUNTO DO CONDENSADOR



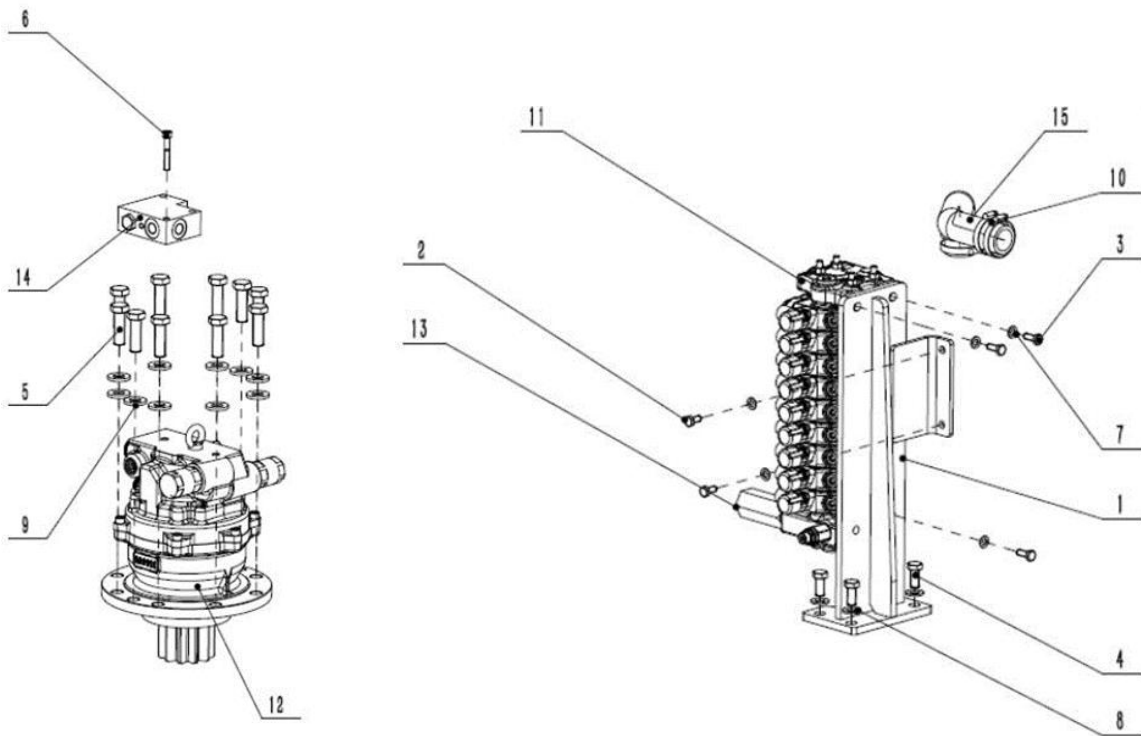
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Parafuso M6*40-8.8	6
2	Anel de arruela	2
3	Anel de arruela	4
4	Condensador	1
5	Tubo de pressão e frio	1
6	Componentes da tubulação de frio	1

CONJUNTO DA CAIXA DE EVAPORAÇÃO



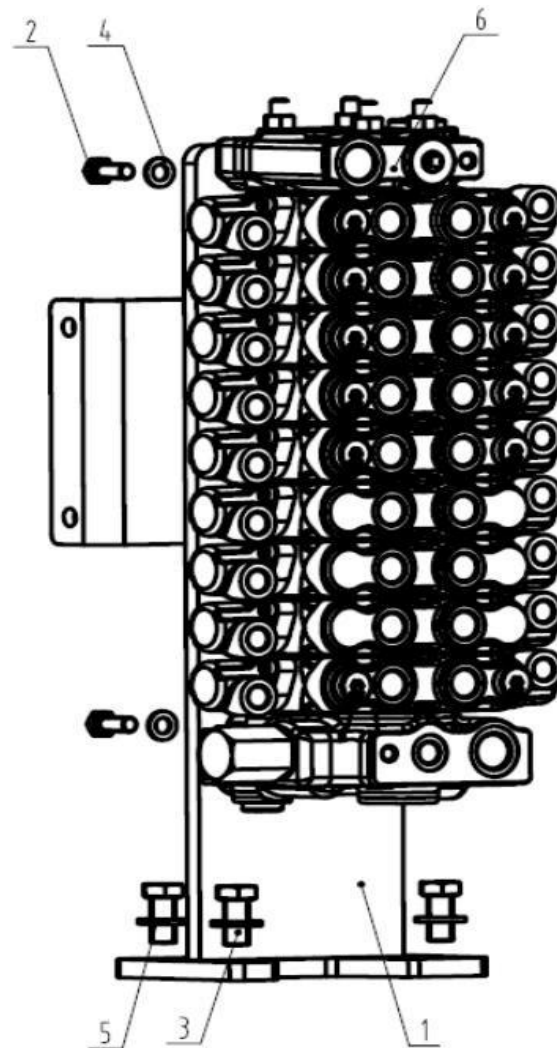
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Parafuso M10*20-8.8	3
2	Anel de arruela	3
3	Sargento $\varnothing 12-\varnothing 22$	1
4	Sargento $\varnothing 16-\varnothing 25$	2
5	Sargento $\varnothing 40-\varnothing 60$	3
6	Caixa de evaporação	1
7	Componentes da tubulação de armazenamento e vapor	1
8	Componentes da tubulação de vapor e pressão	1

SISTEMA HIDRÁULICO PRINCIPAL



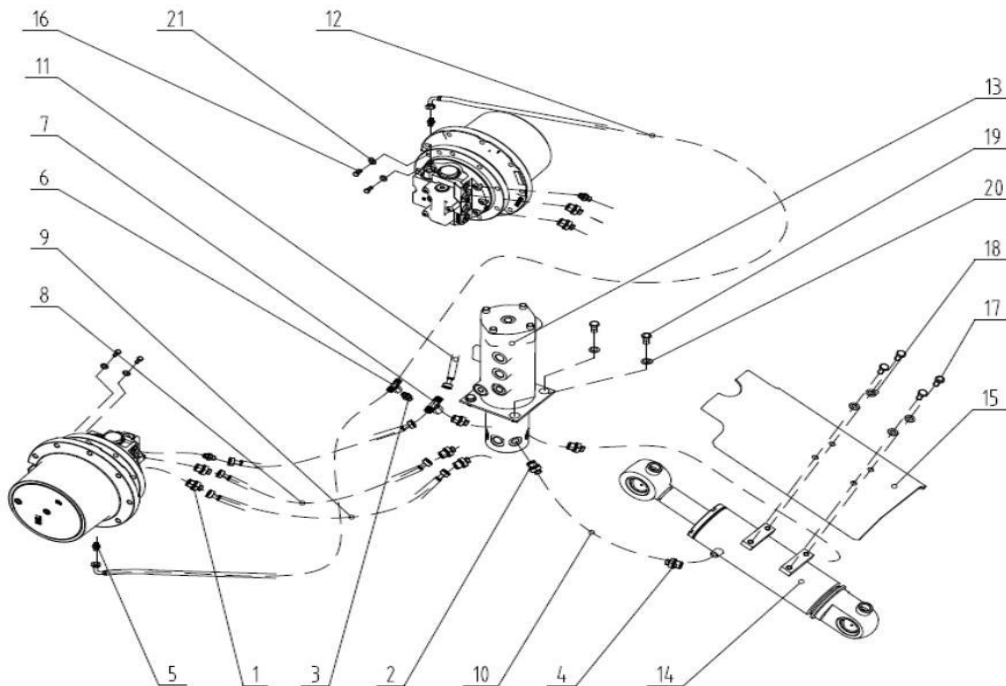
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Suporte da válvula principal	1
2	Parafuso M8*16-8.8	2
3	Parafuso M8*20-8.8	3
4	Parafuso M12*25-8.8	4
5	Parafuso M16*50-12.9	10
6	Parafuso M8*50-8.8	1
7	Anel de arruela	5
8	Anel de arruela	4
9	Anel de arruela	10
10	Sargento $\varnothing 30-\varnothing 50$	4
11	Válvula principal	1
12	Conjunto do motor rotativo	1
13	Válvula de retenção	1
14	Válvula de retenção	1
15	8035-0523001	1

CONJUNTO DA VÁLVULA PRINCIPAL



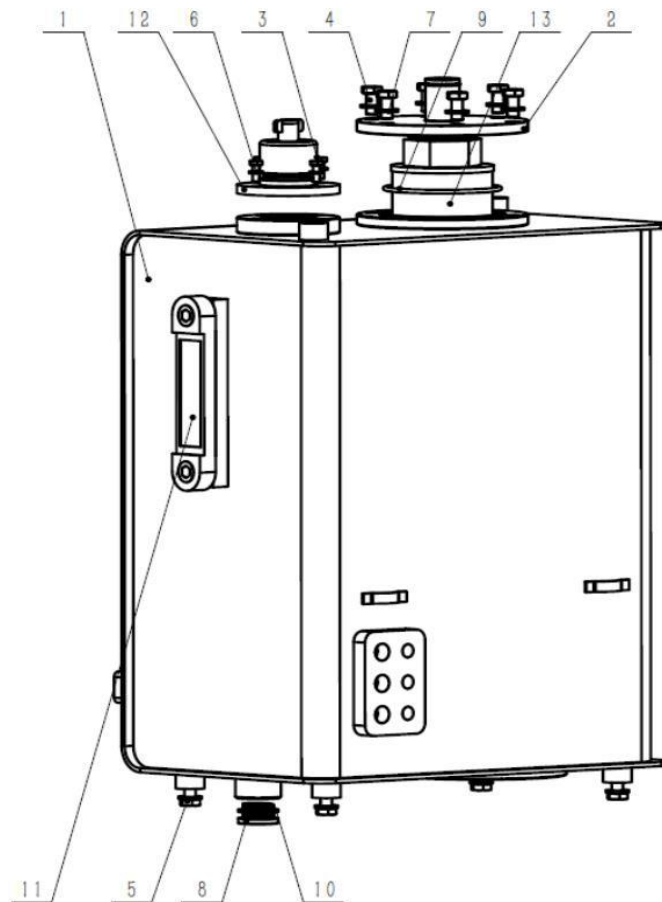
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Suporte da válvula principal	1
2	Arruela M8*20-8.8	3
3	Arruela M12*25-8.8	4
4	Anel de arruela	3
5	Anel de arruela	4
6	Válvula principal	1

SISTEMA HIDRÁULICO DO CHASSI



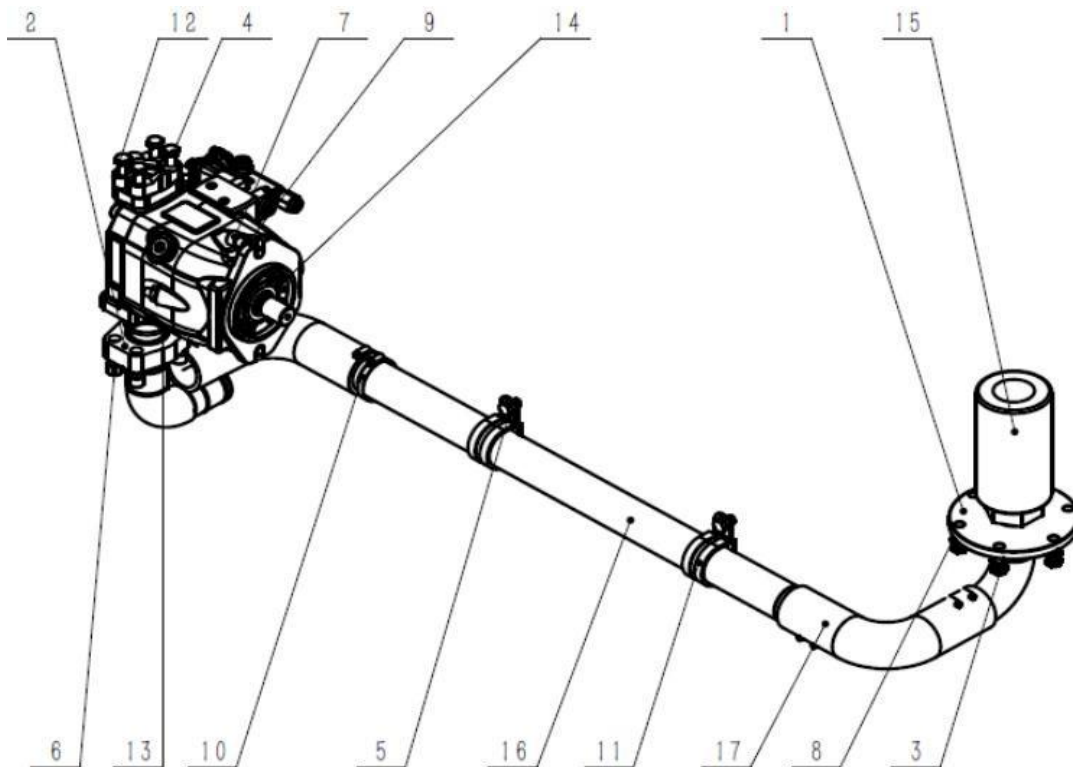
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Junta reta	8
2	Junta reta	3
3	Junta reta	1
4	Junta reta	2
5	Junta reta	2
6	Junta de combinação de tubo em três vias	1
7	Junta de combinação de tubo em três vias	1
8	Conjunto de mangueira	2
9	Conjunto de mangueira	2
10	Conjunto de mangueira	2
11	Conjunto de mangueira	2
12	Conjunto de mangueira	2
13	Junta rotativa central	1
14	Lâmina do trator de esteira	1
15	Placa protetora do cilindro de escavação	1
16	Parafuso M12*35-10.9	18
17	Parafuso M10*20-8.8	4
18	Anel de Arruela	4
19	Parafuso M10*20-8.8	4
20	Anel de Arruela	4
21	Anel de Arruela	18

CONJUNTO DO TANQUE HIDRÁULICO



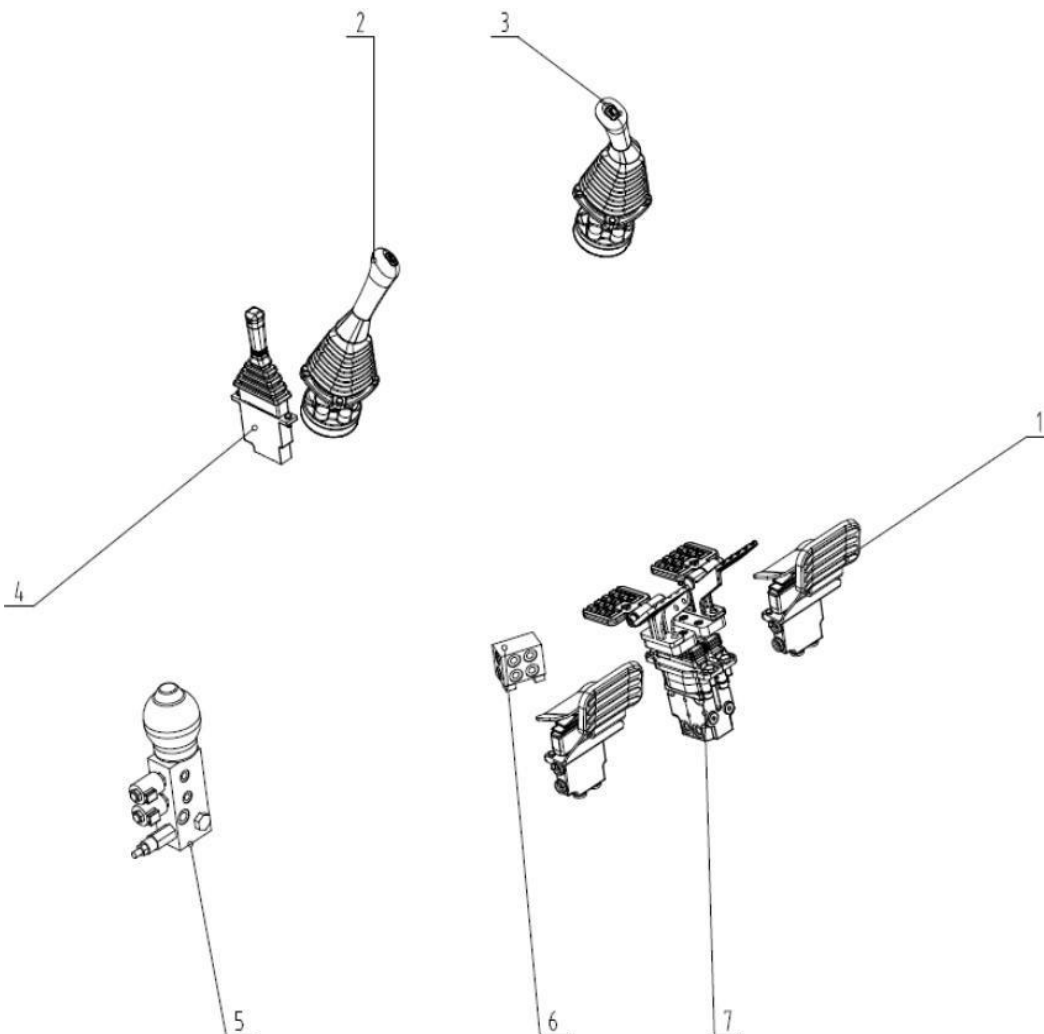
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Tanque hidráulico	1
2	Flange de conexão do filtro de retorno de óleo	1
3	Parafuso M6*16-8.8	4
4	Parafuso M10*20-8.8	6
5	Parafuso M	4
6	Anel de Arruela	4
7	Anel de Arruela	10
8	Tampão do orifício de óleo	1
9	Anel de vedação (ou O-ring) 100*3,55	2
10	Anel de Arruela	1
11	Indicador de água	1
12	Respirador	1
13	Filtro de retorno de óleo	1

SISTEMA DE FORNECIMENTO DE ÓLEO



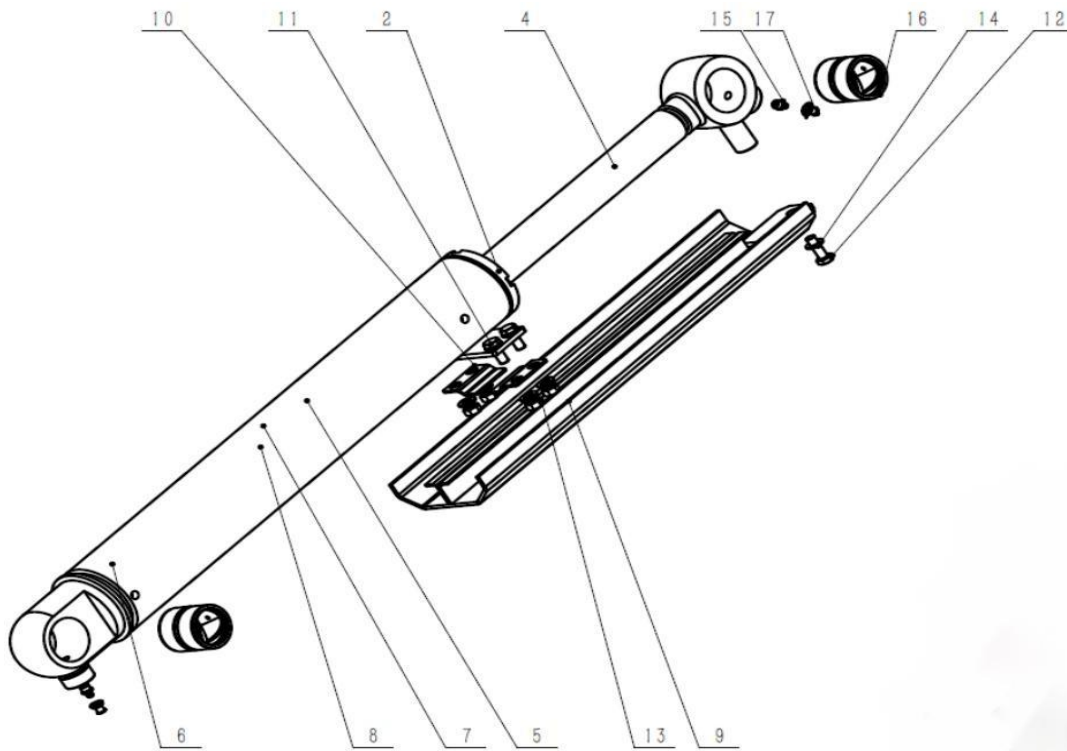
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Junta de saída do tanque de óleo	1
2	Junta da extremidade da bomba	1
3	Parafuso M10*25-8.8	6
4	Parafuso M10*30-8.8	4
5	Parafuso M10*16-8.8	2
6	Parafuso M12*30-8.8	4
7	Parafuso M12*35-10.9	2
8	Anel de Arruela	6
9	Anel de Arruela	2
10	Sargento $\varnothing 40-\varnothing 60$	8
11	Sargento fixo $\varnothing 50$	2
12	FL-16	1
13	Anel de vedação (ou O-ring)	1
14	Bomba principal	1
15	Filtro de sucção de óleo	1
16	Tubo rígido de fornecimento de óleo	1
17	Mangueira de fornecimento de óleo	2

SISTEMA HIDRÁULICO DO JOYSTICK



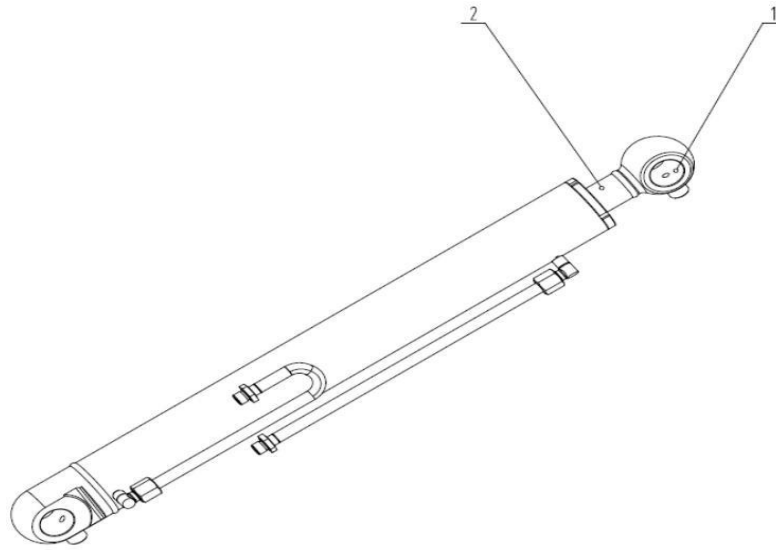
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Válvula de pé simples	2
2	Válvula do joystick direita	1
3	Válvula do joystick esquerda	1
4	Válvula de manuseio da lâmina niveladora	1
5	Válvula do filtro de óleo	1
6	Distribuidor	1
7	Válvula de pé dupla	1

CONJUNTO DO CILINDRO DO BRAÇO



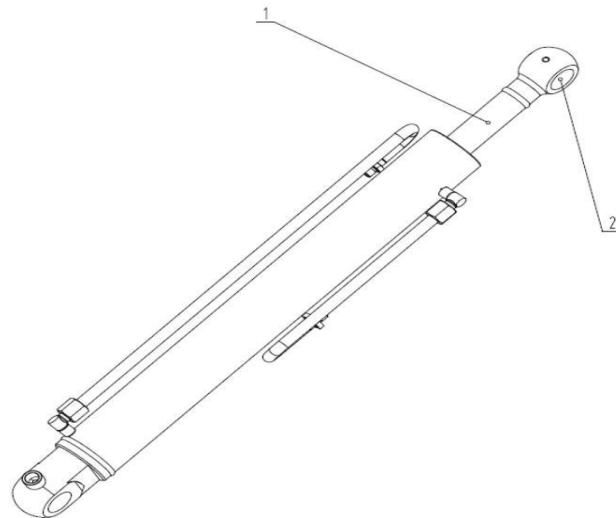
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Tubo rígido da cavidade grande do cilindro da lança	1
2	Manga guia do cilindro da lança	1
3	Tubo rígido da cavidade pequena do cilindro da lança	1
4	Conjunto da haste do pistão do cilindro da lança	1
5	Manga de amortecimento do cilindro da lança	1
6	Conjunto do barril do cilindro da lança	1
7	Pistão	1
8	Porca	1
9	Placa de proteção do cilindro da lança	1
10	Placa guia de proteção do cilindro da lança	2
11	Parafuso M10*25-8.8	4
12	Parafuso M10*30-8.8	1
13	Porca M10-8	4
14	Anel de arruela	9
15	Copo de óleo	2
16	Bucha $\varnothing 55/55$	2
17	Tampa protetora de copo de óleo	2

CONJUNTO DO CILINDRO DA HASTE DA CAÇAMBA



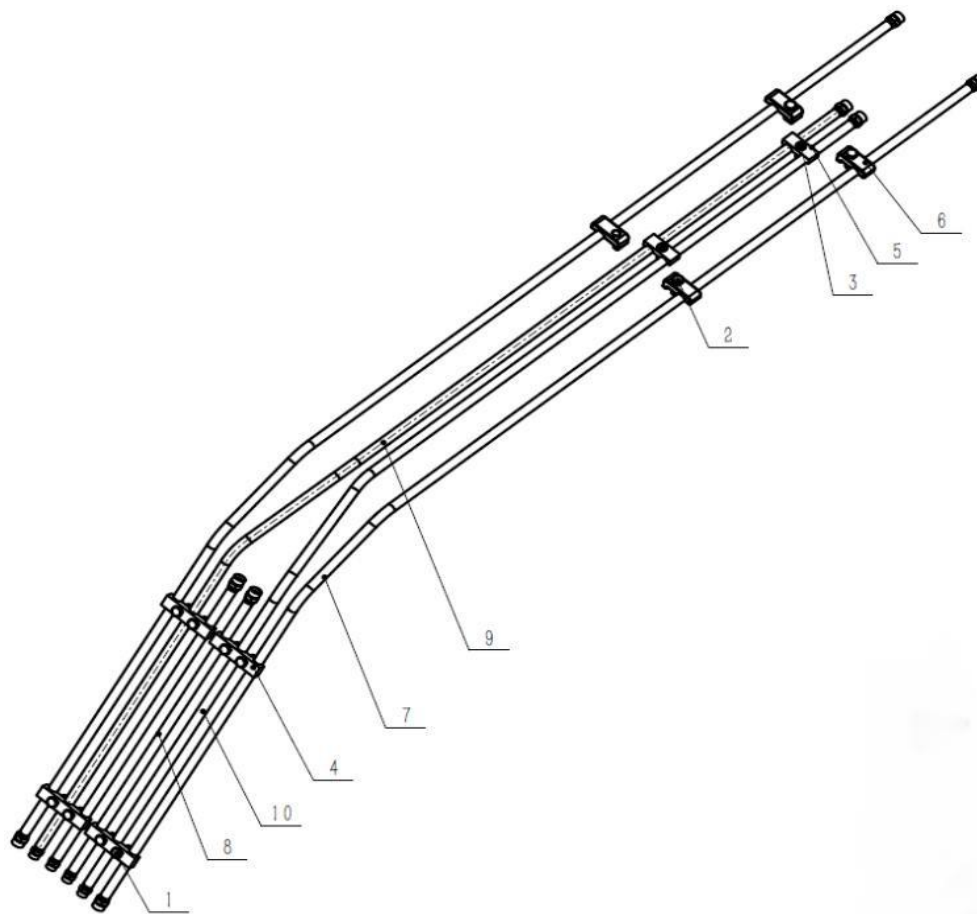
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Bucha $\varnothing 55/55$	2
2	Conjunto do cilindro da haste da caçamba	1

CONJUNTO DO CILINDRO DA CAÇAMBA



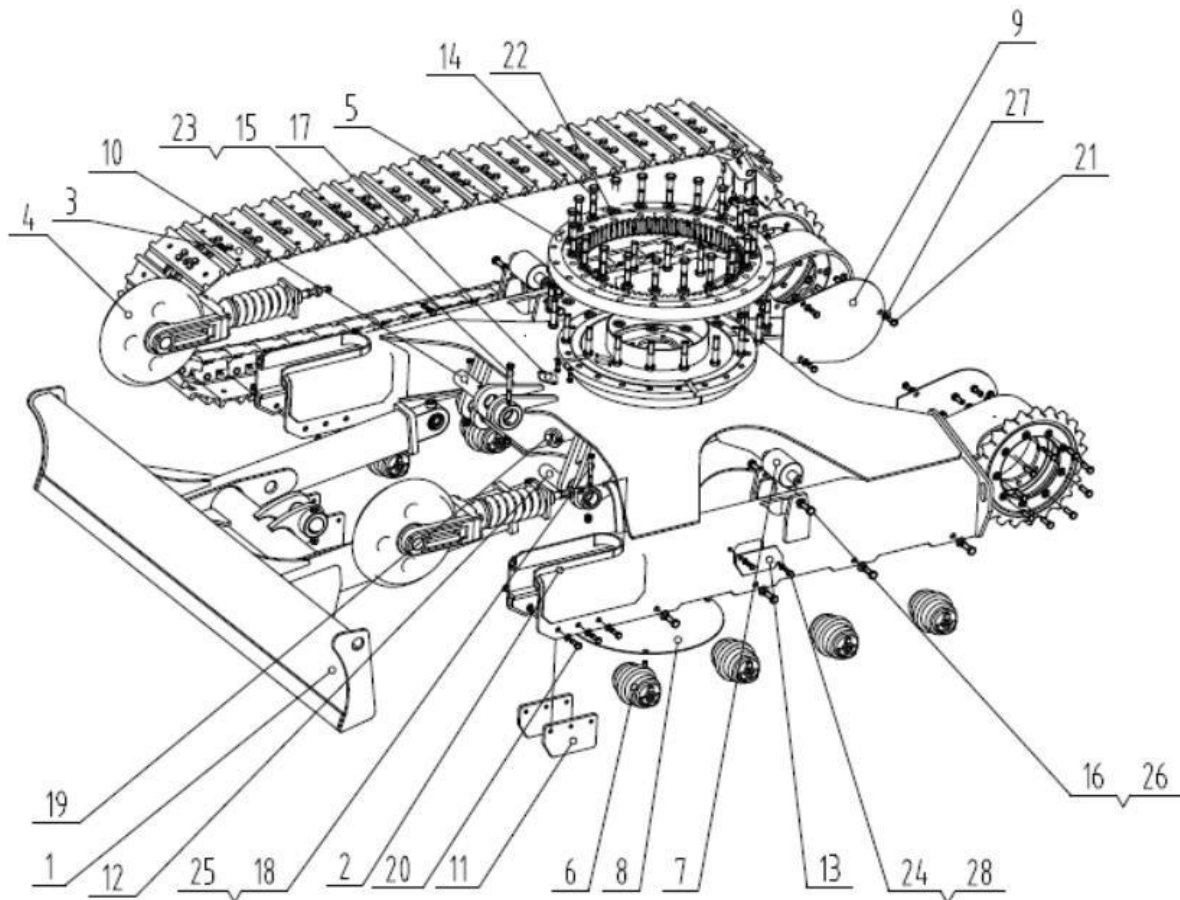
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Conjunto do cilindro da caçamba	1
2	Bucha $\varnothing 55/55$	2

CONJUNTO DO TUBO RÍGIDO DA LANÇA



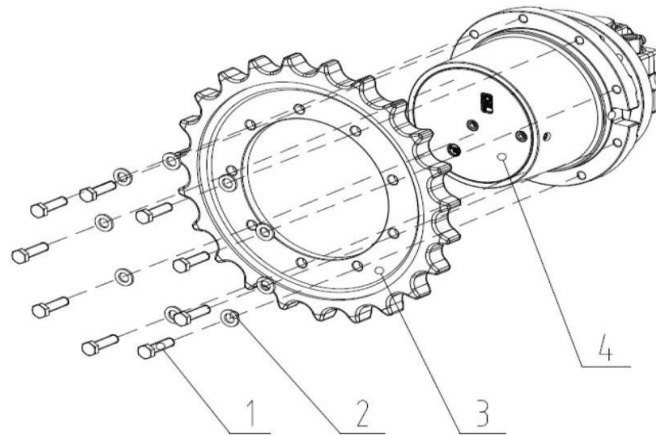
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Parafuso M12*35-8.8	8
2	Parafuso M12*40-8.8	3
3	Parafuso M10*30-10.9	2
4	Grampo de tubo de três furos	4
5	Grampo de tubo de dois furos	2
6	Grampo de tubo de um furo	4
7	Tubo rígido da tubulação auxiliar	2
8	Tubo rígido de conexão	2
9	Tubo rígido de conexão	1
10	Tubo rígido de conexão	1

DISPOSITIVO DE LOCOMOÇÃO



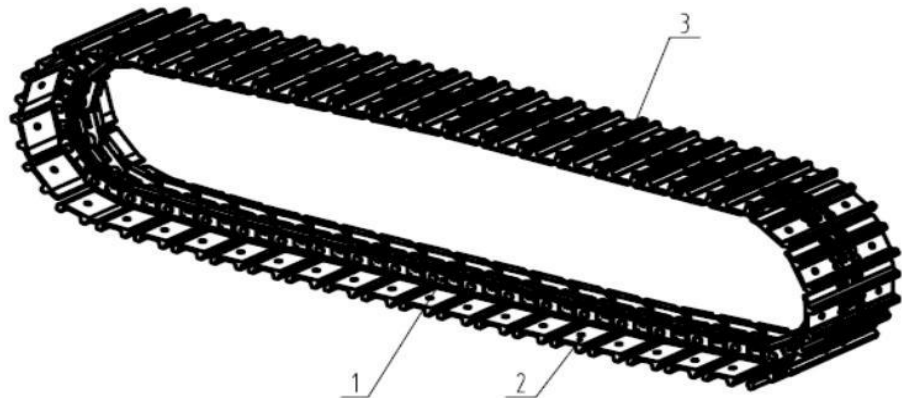
N	NOME	QUANTIDA	N	NOME	QUANTIDA
1	Lâmina	1	1	Parafuso M12*110-8.8	2
2	Chama	1	1	Parafuso M14*40-10.9	24
3	Conjunto de esteiras	2	1	Placa de cobertura	1
4	Dispositivo de guia	2	1	Parafuso K1*90-8.8	2
5	Rolamento de giro	1	1	Bucha de desgaste	2
6	Roda de apoio	8	2	Parafuso M10*30-8.8	12
7	Conjunto da roda de apoio	2	2	Parafuso M10*25-8.8	9
8	Tampa da base	1	2	Anel de arruela	40
9	Tampa do motor	2	2	Porca M12-8	4
1	Eixo do pino do cilindro da	2	2	Parafuso M8*20-8.8	6
1	Defletor de corrente	4	2	Porca M10-8	4
1	Eixo do pino da lâmina	2	2	Anel de arruela	24
1	Tampa de lubrificação	2	2	Anel de arruela	21
1	Parafuso M16*B0-10.9	40	2	Anel de arruela	6

MOTOR DE LOCOMOÇÃO



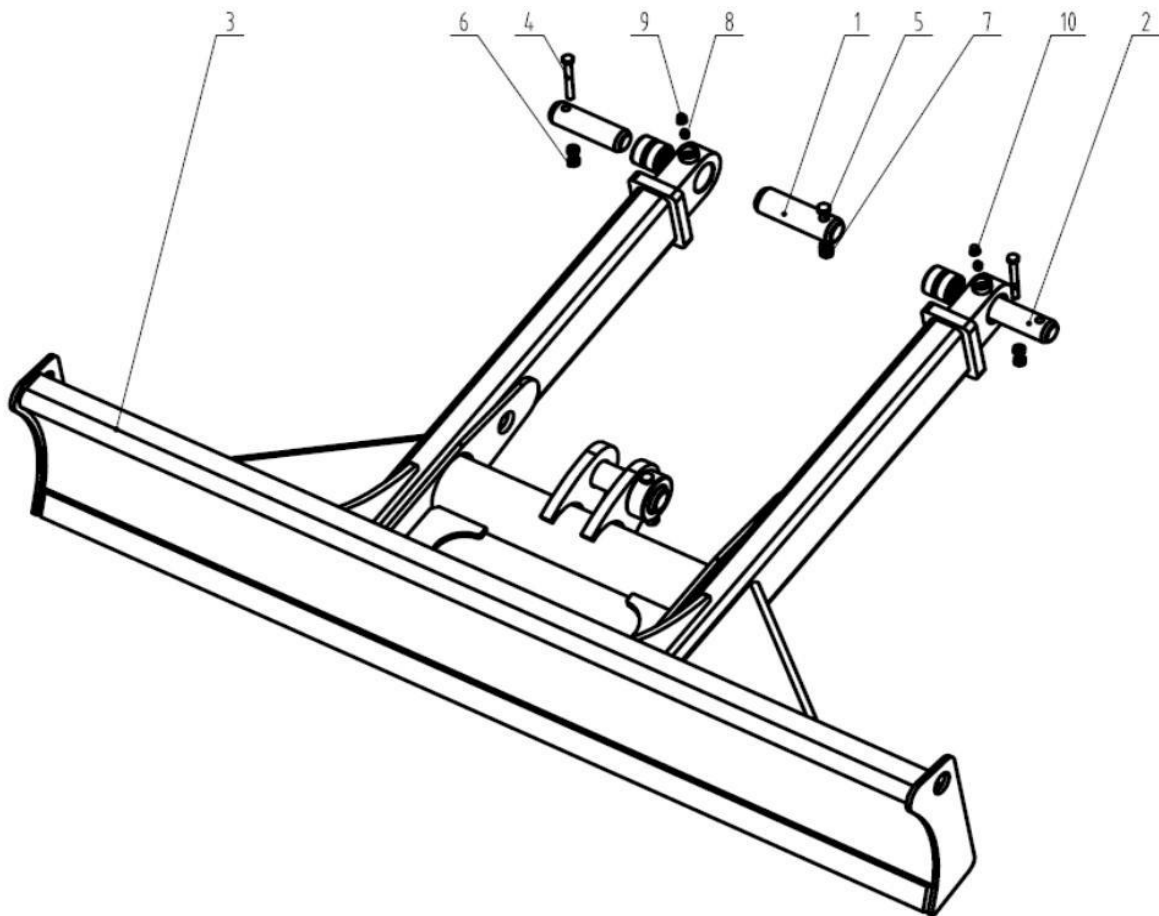
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Parafuso M2*4D-10.9	9
2	Anel de arruela	9
3	Roda motriz	1
4	Conjunto de motor de locomoção	1

CONJUNTO DE ESTEIRA

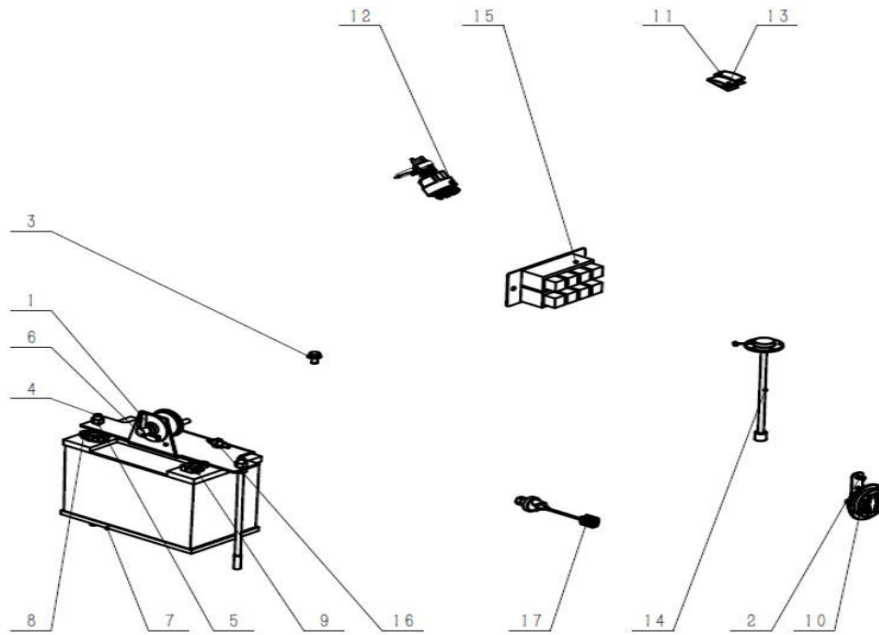


Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Conjunto de trilho de corrente	45
2	Placa de esteira	45
3	Conjunto de parafuso e porca	180

DISPOSITIVO DE LÂMINA ESTABILIZADORA

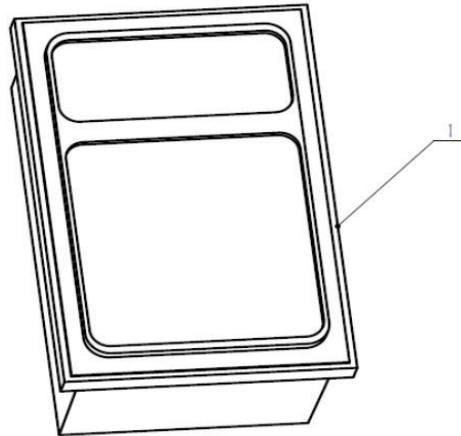


Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Eixo do pino do cilindro da escavadeira	2
2	Eixo do pino da lâmina	2
3	Lâmina	1
4	Parafuso M10*90-8.8	2
5	Parafuso M12*110-8.8	2
6	Porca M10-8	4
7	Porca M12-8	4
8	Copo de óleo	2
9	Bucha \varnothing 40-450/45	2
10	Tampa protetora de copo de óleo	2



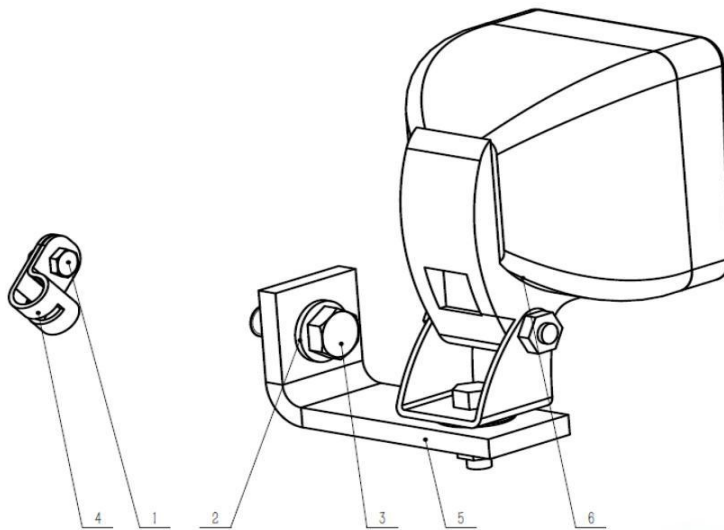
Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Placa da bateria de armazenamento	1
2	Parafuso M8*16-8.8	1
3	Parafuso M10*16-8.8	1
4	Pino de ancoragem	2
5	Porca M12-8	4
6	Interruptor negativo	1
7	Bateria de armazenamento	1
8	Clipe positivo da bateria de armazenamento	1
9	Clipe negativo da bateria de armazenamento	1
10	Claxon monofônico	1
11	Interruptor de farol	1
12	Trava de ignição	1
13	Interruptor de limpador de para-brisa	1
14	Sensor de combustível	1
15	Placa de relé	1
16	Sensor de temperatura	1
17	Sensor de filtro de ar	1
18	Linha positiva da bateria para o motor de arranque	1
19	Fio do motor para o interruptor negativo	1
20	Fio negativo da bateria para o interruptor negativo	1
21	Fio da plataforma para o interruptor negativo	1
22	Grupo de circuito do motor	1
23	Grupo de circuito da plataforma	1
24	Grupo de circuito do farol de trabalho da buzina	1
25	Grupo de circuito da caixa do lado direito	1
26	Grupo de circuito da caixa do lado esquerdo	1

SISTEMA ELÉTRICO DA CABINE



Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Medidores	1
2	Grupo de circuito da cabine	1

SISTEMA ELÉTRICO DO DISPOSITIVO DE TRABALHO



Nº	NOME	QUANTIDADE	Nº	NOME	QUANTIDADE
1	Parafuso M6*12-8.8	1	5	Suporte de luz da lança	1
2	Parafuso M12*30-8.8	1	6	Luz de trabalho	1
3	Anel de arruela	1	7	Grupo de circuito da luz de trabalho	1
4	Abraçadeira fixa	1			

MANUAL DO MOTOR

Dados Técnicos

Modelo	D1703
Emissão Regulamento	Tier4
Tipo	Líquido 4 tempos refrigerado vertical Diesel
Número de cilindros	3
Diâmetro mm	87
Curso mm	92.4
Deslocamento L	1.647
Sistema de Combustão	IDI
Sistema de admissão	Naturalmente aspirado
Velocidade máxima RPM	2800
Saída: Gross Intermitente(KW,HP)	26.1/35.0
Sentido de Rotação	Vistos em sentido anti-horário Volante
Capacidade de arranque V-kW	12-1.4
Comprimento mm	572.1
Largura mm	499.0
Altura(1)	643.0(25.3)[US]/679.5(26.8)[EU]
Altura(2)	229.3(9.0)[US]/266.0(10.5)[EU]
Peso Seco kg	148.0



ATENÇÃO: O Motor, se bem utilizado, é um equipamento de trabalho rápido e eficaz. Se utilizado de modo incorreto ou sem as devidas precauções, pode transformar-se em um instrumento perigoso. Para que o trabalho seja seguro e agradável, favor respeitar as normas de segurança indicadas a seguir no decorrer deste manual.

NORMAS DE SEGURANÇA

- 1 - Não operar o equipamento quando estiver cansado, sob o efeito de bebida alcoólica ou de drogas.
- 2 - Tome o cuidado de manter pessoas e animais a uma distância segura do Motor, isso evitará acidentes.
- 3- Não ligue o Motor em ambientes fechados ou mal ventilados, os gases provenientes da queima do combustível são extremamente nocivos e podem provocar acidentes graves.
- 4 - A manutenção ou utilização incorreta deste produto pode ser prejudicial a sua segurança e diminuir a vida útil do equipamento.
- 5 - O proprietário deste equipamento deverá respeitar e cumprir a legislação de proteção no trabalho certificando-se que o operador sempre utilize os E.P.I.
- 6 - Nunca faça alterações, implementações ou modificações no produto. Não retire as proteções do motor.
- 7 - Ao reabastecer, faça longe de faíscas e não permita que ninguém fume próximo ao local. A gasolina é altamente inflamável, podendo causar explosões.

RESTRITÕES E PRECAUÇÕES DE USO

- Nunca opere o equipamento sem ler o manual de instruções.
- Nunca utilize o equipamento em aplicações para as quais não foi projetado.
- Nunca utilize acessórios não recomendados.
- Nunca desative ou modifique controles ou sistemas de segurança do produto.
- Nunca opere o produto em locais onde existam risco de explosões.
- Nunca transporte o produto ligado.
- Ao utilizar o produto, sempre utilize os EPI's recomendados.
- Mantenha mãos, pés e roupas largas longe das partes móveis do produto.
- Sempre desligue o motor quando o mesmo não estiver em uso.



AVISO: Sempre que não tiver a certeza de como proceder numa determinada situação, contate seu revendedor ou um técnico especializado. Evite qualquer utilização que considere além de sua capacidade.

PLANO DE MANUTENÇÃO

Esta tabela de manutenção se aplica a produtos utilizados dentro de condições normais de uso e funcionamento. Se o seu trabalho for mais exigente, diminua os intervalos entre as manutenções.		Antes de usar	Após 20hs uso	A cada 25 hs uso	A cada 50 hs uso	A cada 100 hs uso	A cada 200 hs uso	A cada 300 hs uso	A cada 600 hs uso
Óleo para motor diesel 15W40 – API CI-4/SL	Verificar nível*	X							
	Trocar		1ª Troca		DEMAIS				
Filtro de óleo	Limpar*					X			
Filtro de ar	Limpar*			X					
	Trocar					X			
Filtro de combustível	Verificar limpar*					X			
	Trocar						X		
Tanque combustível	Limpar								X
Bico Injetor	Limpar regular*						X		
	Trocar								X
Folga de válvulas	Verificar					X			
	Ajustar							X	
Correias	Verificar *	X							

* Ajustar/completar ou substituir, quando necessário.

TERMO DE GARANTIA

Sob as condições determinadas neste termo de garantia, a PLXBRASIL obriga-se a reparar ou substituir as peças e componentes que, em serviços e uso normal, segundo as avaliações técnicas, apresentarem defeitos de fabricação, matéria prima ou defeitos decorrentes de montagem.

Para saber se o produto apresenta uma falha passível de garantia, o proprietário deverá levar seu produto e uma cópia da nota fiscal compra (legível e sem rasuras), a uma de nossas assistências técnicas autorizadas PLXBRASIL do território nacional e aguardar a análise, a qual será baseada nas seguintes regras, termos e condições:

Período de garantia e aplicação

O período de garantia deste equipamento é de **90 (noventa) dias**, conforme dispõe o Código de Defesa do Consumidor (art. 26, II), contados a partir da data de emissão da nota fiscal de venda ao primeiro proprietário.

A PLXBRASIL, por confiar na qualidade de seus equipamentos, estenderá a garantia por mais **270 (duzentos e setenta) dias**, além do prazo legal acima descrito, caso o(s) equipamento(s) seja(m) adquirido(s) por pessoa física (CPF) e utilizado(s) para uso doméstico não remunerado ou 2000 horas de uso.

Itens de desgaste não estão inclusos na garantia como:

- | | |
|---------------------------|------------------------|
| - Esteiras emborrachadas; | Cilindros hidráulicos; |
| - Dentes; | Entre outros. |

A garantia será aplicada sem custo ao proprietário, após avaliação e validação do departamento técnico autorizado da PLXBRASIL e sob condições de defeitos de fabricação, como falhas de material, defeitos decorrentes de montagem e ou matéria prima.

A presente garantia cobre unicamente o produto, ficando excluídos quaisquer eventuais danos e prejuízos decorrentes do mau uso do equipamento.

Perda do direito de garantia

Utilização do equipamento em desacordo com as recomendações técnicas do Manual de Instruções como sobrecarga de capacidade, acidentes, avarias, manutenção preventiva ou corretiva imperfeita ou incorreta, emprego de peças e componentes não originais, uso do equipamento sem filtro de ar, combustível impróprio ou de má qualidade, danos advindos da falta de manutenções periódicas e danos provenientes de alteração das características originais do equipamento ou serviços realizados por pessoas ou empresas não autorizadas.

Itens, situações e condições não cobertos pela garantia

Produtos sem a apresentação da nota fiscal de compra em nome do primeiro proprietário;

Se o defeito ou quebra for resultado da instalação, aplicação e uso fora das especificações contidas no manual de instruções do produto;

Inobservância ou negligência das instruções de instalação, uso e manutenção; Imperícia ou inexperiência do operador;

Peças de consumo que apresentem desgaste ou fadiga pelo uso normal, SALVO SE APRESENTAREM DEFEITO DE FABRICAÇÃO OU MATÉRIA-PRIMA, sendo de manutenção normal tais como: filtro de ar, filtro de combustível, escovas, porta escovas, baterias, correias, carretéis de fio nylon, componentes plásticos, componentes de borracha do sistema de alimentação de combustível, corda de partida, peças do sistema de embreagem, juntas e vedações, óleo, graxas e lubrificantes em geral;

Falhas decorrentes de acidentes, alagamentos, enchentes, tempestades, raios e vendavais; Danos denatureza pessoal ou material do usuário, proprietário ou terceiros.

Despesas referentes a deslocamentos ou fretes para o envio do equipamento ao assistente técnico autorizado, locação de equipamentos durante o prazo de 30 dias de atendimento;

Deslocamento ou mobilização de pessoa ou técnico autorizado para a realização de atendimento in loco.

Generalidades

As peças substituídas em garantia são de propriedade da PLXBRASIL, não dando direito ao proprietário do produto a exigir as mesmas após o reparo.

A Garantia das peças e componentes substituídos extingue-se com o prazo de Garantia do Equipamento.

Atrasos eventuais na execução de serviços não conferem DIREITO AO PROPRIETÁRIO À INDENIZAÇÃO.

Somente a PLXBRASIL é facultado o direito de introduzir modificações em seus equipamentos, qualquer alteração feita por terceiros exime todas as responsabilidades e consequências advindas destas modificações para a PLXBRASIL.

Caso não haja o direito a garantia, a realização do reparo só será executado mediante aprovação de orçamento pelo proprietário.

TABELA DE ACOMPANHAMENTO REVISÃO

ENTREGA – CARIMBO – ASSINATURA TÉCNICO

1° REVISÃO – 20 HORAS

2° REVISÃO

3° REVISÃO

4° REVISÃO

5° REVISÃO

9° REVISÃO

10° REVISÃO

11° REVISÃO